

# VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv      SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Účastníci společnosti "SP+SEU\_Uzel Plzeň, 5. stavba\_DSP"



Správce společnosti:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
fax: +420 224 230 316  
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. PAVEL LANGER

Garant profese:

ING. DAVID NOVÁK

Středisko:

ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Vedoucí střediska:

ING. JIŘÍ SYROVÝ

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. DAVID NOVÁK

Vypracoval:

ING. DAVID NOVÁK

Kontroloval:

ING. TOMÁŠ BABICA

Název akce:

**UZEL PLZEŇ, 5. STAVBA - LOBZY - KOTEROV**

Číslo smlouvy:

18 102 201

Projektový stupeň:

DSP

Část:

ŽELEZNIČNÍ SPODEK A SVRŠEK

SO 94-33-01

ŽST Plzeň-Kotěrov, železniční svršek

SO 94-33-11

ŽST Plzeň-Kotěrov, železniční spodek

Datum:

06/2019

Číslo části:

D.2.1.1.4

Název přílohy:

Měřítko:

Počet formátů:

-

-

**Výkaz výměr**

Číslo přílohy:

**12**

# **Výkaz výměr a materiálů :**

**SO 94-33-01 ŽST Plzeň-Koterov, železniční svršek**

Příloha č. 1	Rekapitulace - železniční svršek
Příloha č. 2	Výkaz kubatur - železniční svršek
Příloha č. 3	Demontáž kolejí a odstranění štěrku
Příloha č. 4	Demontáž výhybek
Příloha č. 5	Hospodaření se stávajícím svrškovým materiálem
Příloha č. 6	Montáž kolejí a zřízení štěrkového lože
Příloha č. 7	Montáž výhybek
Příloha č. 8	Přechodové kolejnice
Příloha č. 9	Ostatní - železniční svršek
Příloha č. 10	Provizorní stavy
Příloha č. 11	Užití vyzískaného materiálu

Rekapitulace - železniční svršek				
č. pol.	položka	č. příl.	mj.	množství
<b>Demontáže</b>				
1	Vyjmutí a rozebrání kolejových polí na pražcích betonových na DZ	3	m	10 712.000
2	Vyjmutí a rozebrání kolejových polí na pražcích dřevěných na DZ	3	m	1 930.100
3	Vyjmutí a rozebrání kolejového rozvětvení na pražcích dřevěných na DZ	4	m	1 587.303
4	Řezání kolejnic pilou	3, 4	ks	1 230
5	Řezání kolejnic plamenem	3, 4	ks	238
6	Odstranění šterkového lože nakladačem	2, 3	m3	4 695.706
7	Odstranění kontaminovaného šterkového lože z výhybek a kolejí	4	m3	495.000
8	Demontáž námezníků	9	ks	33
9	Rozhrnutí kolejového lože	2	m2	30 822.225
10	Demontáž kolejového zarážedla T/S49		ks	1.000
<b>Koleje</b>				
20	Kolej 60E2, bet. pražce B91, bezpodkl. upevnění W14, rozd. "u" - nový materiál	6	m	2 225.020
21	Kolej 49E1, bet. pražce B91, bezpodkl. upevnění W14, rozd. "c" - nový materiál	6	m	1 838.456
22	Kolej S49, bet. pražce SB8P, upevnění K, rozd. "c" - regenerované kolejnice, regenerované pražce	6	m	1 315.074
23	Kolej 49E1, dřevěné pražce, upevnění K, rozd. "c" - nový materiál	6	m	158.800
24	Kolej 60E2, bet. výhybkové pražce krátké, rozd. "u" - nový materiál	6	m	71.970
25	Kolej 49E1, bet. výhybkové pražce krátké, rozd. "u" - nový materiál	6	m	46.274
26	Kolej 49E1, dřevěné výhybkové pražce krátké, rozd. "u" - nový materiál	6	m	29.400
27	Kolej 60E2, výhybkové pražce společné betonové, rozd. "u" - nový materiál	7	m	96.632
28	Kolej 49E1, výhybkové pražce společné betonové, rozd. "u" - nový materiál	7	m	41.014
29	Kolej 49E1, výhybkové pražce společné dřevěné, rozd. "u" - nový materiál	7	m	16.884
30	Kolej 49E1, výhybkové pražce společné dřevěné, rozd. "u" - regenerovaný materiál	7	m	7.280
31	Směrové a výškové vyrovnaní koleje na pražcích betonových	6	m	729.000
32	Směrové a výškové vyrovnaní koleje na pražcích dřevěných	6	m	124.000
33	Zřízení šterkového lože fr. 31,5/63 - nový materiál	2, 6	m3	12 252.095
34	Zřízení šterkového lože fr. 31,5/63 - recyklovaný materiál	2, 6	m3	2 024.356
35	Drážní stezka ze šterku fr. 31,5/63 - nový materiál	2, 6	m3	3 120.440
36	Drážní stezka ze šterku fr. 31,5/63 - recyklovaný materiál	2, 6	m3	868.510
37	Doplnění šterk. lože při směrových úpravách - nový materiál	6	m3	179.130
38	Drážní stezka z drceného kameniva fr. 4/16 tl. 0,05 m - nový materiál	2, 6	m2	10 193.611
39	Zrušení a opětovné zřízení bezстыkové koleje (před a po směrových úpravách, úprava UT)	6	m	200.000
40	Zřízení bezстыkové koleje a výhybek	6	m	6 621.267
41	Svařování kolejnic 60E2 do BK	6	ks	84
42	Svařování kolejnic 49E1 do BK	6	ks	178
43	Svařování výhybek tvaru 60E2 do BK - aluminotermicky	7	ks	140
44	Svařování výhybek tvaru 49E1 do BK - aluminotermicky	7	ks	112
45	Broušení koleje	6	m	3 235.283
46	Pražcové kotvy	6	ks	75
47	Zřízení přechodových kolejnic 49E1/60E2	9	pár	4
48	Antikorozní upevnění kolejnic "K"	6	ks	30

Výhybky (přesná specifikace výhybek je v příloze č. 7)				
51	Nová výhybka J60-1:12-500-I-ČZ-b-KS-ZPT	7	ks	8
52	Nová výhybka J49-1:12-500-I-ČZ-b-KS-SK	7	ks	2
53	Nová výhybka J60-1:11-300-ČZ-b-KS-ZPT	7	ks	2
54	Regenerovaná výhybka JS49-1:9-300-ČZ-d-K-SK	7	ks	1
55	Regenerovaná výhybka JS49-1:9-190-ČZ-d-K-SK	7	ks	1
56	Nová výhybka JS49-1:7,5-190-ČZ-d-K-ZPN	7	ks	1
57	Nová výhybka J49-1:7,5-190-ČZ-b-KS-SK	7	ks	1
58	Nová výhybka Obl49-1:6,6-190(545;292.559-ČZ-b-KS-SK	7	ks	1
59	Nová výhybka J49-1:6,6-190-ČZ-b-KS-SK	7	ks	1
60	Žlabové pražce - 2 ks	7	sada	10
61	Konstrukce a výroba obloukové výhybky	7	ks	1
62	Jazyková a srdcovková propojka pro ST a SS proud dl. 70 cm	7	ks	53
63	Tepelné zpevnění jednoho jazyka a přilehlé opornice (JPP)	7	sada	12
64	Válečkové stoličky nadzvedávací pro tvar 1:12-500		sada	10
65	Válečkové stoličky nadzvedávací pro tvar 1:11-300		sada	2
66	Válečkové stoličky nadzvedávací pro tvar 1:7,5-190		sada	2
67	Válečkové stoličky nadzvedávací pro tvar 1:6,6-190		sada	2
68	Válečkové stoličky dotlačovací	7	ks	8
69	Čelistový závěr	7	ks	30
70	Prodloužení kluzné stoličky pro snímač polohy jazyků (539551)	7	pár	11
71	Broušení výhybek	7	m	1 010.263
Doplňující konstrukce a práce				
80	Námezničky	9	ks	21
81	Silné prolítí kolejového lože pryskyřicí do tl. 0,5 m	9	m2	77.700
82	Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje, pražce dř. nebo ocel.	6	m	196.000
83	Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje, pražce bet.	6	m	5 488.994
84	Následná úprava směrového a výškového uspořádání výhybkové konstrukce, pražce bet.	7	m	1 010.263
85	Zřízení kolejnicového zarážedla z kolejnic S 49		ks	1.000
Provizorní stavy				
101	Provizoria - Kolej S49, SB8, upevnění K, rozd. "u" - regen./užitý materiál - vložení a vyjmutí	10	m	278.000
102	Provizoria - Výhybka JS49-1:11-300-L-p-ČZ-d-K-ZPN nová - dodávka, montáž a demontáž	10	ks	1
103	Provizoria - Zřízení bezстыkové koleje a výhybek	10	m	213.000
104	Provizoria - Svařování a řezání (pilou) kolejnicových pasů S49 do BK	10	ks	22
105	Provizoria - Svařování a řezání (pilou) výhybek S49 do BK	10	ks	14
106	Provizoria - Řezání kolejnicových pasů S49 pilou	10	ks	12
107	Provizoria - Zrušení a opětovné zřízení bezстыkové koleje (před a po směrových úpravách, úprava UT)	10	m	250.000
108	Provizoria - Výměna pryžových podložek pod patou kolejnice	10	pražců	216
109	Provizoria - Směrové a výškové vyrovnání koleje na pražcích betonových	10	m	192.000
110	Provizoria - Směrové a výškové vyrovnání koleje na pražcích dřevěných	10	m	115.000
111	Provizoria - Zřízení a odtěžení šterkového lože fr. 31,5/63 - nový materiál	10	m3	489.300
112	Provizoria - Doplnění šterk. lože při směrových úpravách - nový materiál	10	m3	43.050
Odpady (železniční svršek)				
120	Šterk z kolejiště (vč. odpadu po recyklaci) - 17 05 08	3	t	4 989.286
121	Lokálně znečištěný šterk z kolejiště (výhybky + mimo výhybky) - 17 05 07*	4	t	990.000
122	Železniční pražce dřevěné (vč. výhybkových) - 17 02 04*	4, 5	ks	4 683
123	Železniční pražce betonové (vč. výhybkových) - 17 01 01	5, 10	ks	3 029
124	Železný šrot - konstrukce, stožáry, kolej - 17 04 05	4;5;10	t	444.916
125	PE podložky - 17 02 03	5	t	3.575
126	Pryžové podložky - 07 02 99	5	t	7.230

Výkaz kubatur																						
Řezy			Odtěžení kolejového lože (vč. objemu pražců)				Rozhrnutí šterkového lože				Nové šterkové lože fr. 31,5/63 (bez mezipražcových prostorů)				Recyklované šterkové lože fr. 31,5/63 (bez mezipražcových prostorů)				Dospávka drážních stezek šterkem fr. 31,5/63 (recyklovaný + nový materiál)			
Číslo řezu	Staničení [km]	Vzdálenost [m]	m²	S m	f m	m³	m	S m	f m	m²	m²	S m	f m	m³	m²	S m	f m	m³	m²	S m	f m	m³
51	344.650	0,00	1.656			0,00	0,00			0,00	5,63			0,00	0,00			0,00	2,145			0,00
		25,00		3,33	1,67	41,65		0,00	0,00	0,00		11,26	5,63	140,80		0,00	0,00	0,00		4,31	2,16	53,87
52	344.675	0,00	1.676			0,00				0,00	5,63			0,00	0,00			0,00	2,165			0,00
		25,00		3,36	1,68	41,97		0,82	0,41	10,26		13,01	6,50	162,56		0,00	0,00	0,00		5,06	2,53	63,29
53	344.700	0,00	1.682			0,82					7,37			0,00	0,00			0,00	2,898			0,00
		25,00		3,37	1,69	42,16		2,07	1,04	25,92		14,75	7,37	184,32		0,00	0,00	0,00		5,79	2,90	72,42
54	344.725	0,00	1.691			1,25					7,37			0,00	0,00			0,00	2,896			0,00
		25,00		3,39	1,70	42,41		2,83	1,42	35,42		14,81	7,40	185,11		0,00	0,00	0,00		5,79	2,89	72,31
55	344.750	0,00	1.702			1,58					7,44			0,00	0,00			0,00	2,889			0,00
		25,00		3,40	1,70	42,45		3,66	1,83	45,79		14,81	7,40	185,11		0,00	0,00	0,00		5,68	2,84	71,04
56	344.775	0,00	1.694			2,08					7,37			0,00	0,00			0,00	2,794			0,00
		25,00		3,38	1,69	42,25		4,52	2,26	56,54		16,27	8,13	203,34		0,00	0,00	0,00		5,99	3,00	74,92
57	344.800	0,00	1.686			2,44					8,89			0,00	0,00			0,00	3,2			0,00
		25,00		3,35	1,68	41,91		5,23	2,62	65,39		18,07	9,03	225,84		0,00	0,00	0,00		6,59	3,29	82,36
58	344.825	0,00	1.667			2,79					9,17			0,00	0,00			0,00	3,389			0,00
		25,00		3,33	1,67	41,65		5,83	2,91	72,85		21,19	10,59	264,86		0,00	0,00	0,00		6,90	3,45	86,29
59	344.850	0,00	1.665			3,04					12,02			0,00	0,00			0,00	3,514			0,00
		25,00		3,36	1,68	42,05		6,46	3,23	80,75		22,54	11,27	281,79		1,60	0,80	20,00		7,92	3,96	98,96
60	344.875	0,00	1.699			3,42					10,53			1,60					4,403			0,00
		25,00		3,63	1,81	45,36		11,40	5,70	142,52		20,95	10,48	261,91		3,20	1,60	39,99		7,92	3,96	99,04
61	344.900	0,00	1.93			7,98					10,43			1,60					3,52			0,00
		25,00		4,35	2,17	54,32		18,14	9,07	226,77		19,81	9,90	247,61		3,59	1,80	44,90		6,80	3,40	84,94
62	344.925	0,00	2.416			10,16					9,38			1,99					3,275			0,00
		25,00		5,48	2,74	68,52		29,45	14,73	368,17		18,62	9,31	232,69		5,42	2,71	67,72		6,71	3,36	83,92
63	344.950	0,00	3.066			19,29					9,23			3,43					3,439			0,00
		25,00		6,53	3,27	81,67		42,18	21,09	527,26		17,21	8,60	215,09		6,78	3,39	84,74		7,03	3,51	87,84
64	344.975	0,00	3.468			22,89					7,98			3,35					3,588			0,00
		25,00		6,91	3,45	86,34		47,94	23,97	599,27		15,95	7,98	199,37		6,53	3,27	81,66		7,09	3,55	88,62
65	345.000	0,00	3.439			25,05					7,98			3,18					3,502			0,00
		25,00		6,83	3,41	85,36		52,02	26,01	650,30		16,01	8,01	200,14		6,43	3,21	80,35		6,65	3,33	83,15
66	345.025	0,00	3.39			26,97					8,04			3,25					3,15			0,00
		25,00		6,93	3,47	86,64		55,89	27,94	698,57		18,05	9,02	225,61		6,29	3,15	78,62		6,01	3,01	75,12
67	345.050	0,00	3.541			28,92					10,01			3,04					2,86			0,00
		25,00		8,20	4,10	102,49		59,17	29,58	739,57		19,54	9,77	244,22		6,17	3,09	77,16		7,10	3,55	88,72
68	345.075	0,00	4.658			30,25					9,53			3,13					4,238			0,00
		25,00		9,78	4,89	122,24		61,82	30,91	772,74		18,89	9,45	236,15		6,25	3,13	78,14		8,02	4,01	100,27
69	345.100	0,00	5.121			31,57					9,37			3,12					3,784			0,00
		25,00		10,21	5,11	127,62		64,37	32,19	804,66		17,34	8,67	216,77		4,67	2,34	58,39		6,59	3,29	82,36
70	345.125	0,00	5.089			32,81					7,98			1,55					2,805			0,00
		25,00		10,17	5,08	127,09		66,87	33,43	835,81		15,95	7,98	199,37		3,10	1,55	38,79		5,62	2,81	70,19
71	345.150	0,00	5.078			34,06					7,98			1,55					2,81			0,00
		25,00		10,16	5,08	127,01		68,78	34,39	859,76		15,95	7,98	199,37		3,10	1,55	38,77		5,62	2,81	70,20
72	345.175	0,00	5.083			34,72					7,98			1,55					2,806			0,00
		25,00		10,16	5,08	126,94		70,86	35,43	885,79		15,95	7,98	199,37		3,10	1,55	38,77		5,62	2,81	70,20
73	345.200	0,00	5.072			36,14					7,98			1,55					2,81			0,00
		25,00		10,14	5,07	126,69		73,47	36,73	918,32		15,94	7,97	199,27		3,10	1,55	38,77		5,63	2,81	70,31
74	345.225	0,00	5.063			37,32					7,97			1,55					2,815			0,00
		25,00		10,15	5,07	126,86		75,83	37,92	947,91		15,94	7,97	199,24		3,10	1,55	38,77		5,65	2,82	70,59
75	345.250	0,00	5.086			38,51					7,97			1,55					2,832			0,00
		25,00		10,15	5,07	126,82		78,13	39,07	976,66		15,98	7,99	199,71		3,10	1,55	38,79		5,74	2,87	71,69
76	345.275	0,00	5.06			39,62					8,01			1,55					2,903			0,00
		25,00		10,12	5,06	126,50		80,48	40,24	1005,97		16,05	8,02	200,61		3,11	1,55	38,81		5,92	2,96	73,97
77	345.300	0,00	5.06			40,85					8,04			1,55					3,015			0,00
		25,00		9,83	4,91	122,82		84,19	42,10	1052,42		16,13	8,07	201,67		3,11	1,55	38,85		6,13	3,07	76,62
78	345.325	0,00	4.766			43,34					8,09			1,56					3,115			0,00
		25,00		9,00	4,50	112,54		86,09	43,04	1076,07		16,25	8,12	203,09		3,11	1,56	38,91		6,20	3,10	77,51
79	345.350	0,00	4.237			42,75					8,16			1,56					3,086			0,00
		25,00		8,60	4,30	107,51		86,27	43,13	1078,31		16,36	8,18	204,49		3,11	1,56	38,92		6,08	3,04	76,01
80	345.375	0,00	4.364			43,52					8,20			1,56					2,995			0,00
		25,00		8,80	4,40	109,97		86,94	43,47	1086,75		16,39	8,20	204,92		3,11	1,55	38,86		5,99	2,99	74,84
81	345.400	0,00																				

Demontáž kolejí												
Kolej č. (čísla kolejí dle předkategorizace)	Staničení [km]		Kolejnice [m; délka kolejí]				Pražce [m]			Řezání kolejnic pilou [ks]	Řezání kolejnic plamenem [ks]	Poznámka
	od	do	S49/T	UIC60	BS 100 R	A	betonové	ocelové	dřevěné			
101A	344.650	344.925	255				230		25	20		bez odtěžení KL
156_1_	344.618	344.664	46				42		4	4		
301X	344.650	344.664	15				0		15	2		bez odtěžení KL
151_1B	344.741	344.847	106				97		9	8		bez odtěžení KL
A_10A	344.741	344.845	107				0		107	8		bez odtěžení KL
B_14S	344.611	344.793	182				118		64	14		bez odtěžení KL; rozděleno mezi SO
B_3X	344.813	344.845	28				0		28	2		bez odtěžení KL
B_3Y	344.813	344.828	9				0		9	0		bez odtěžení KL
B_4X	344.861	344.872	10				0		10	0		bez odtěžení KL
1_1C	344.912	345.859	103				78		25	8		
151_2_	344.912	345.859	953				923		30	76		
A_6A	344.908	345.004	92				0		92	8		bez odtěžení KL
A_8	344.908	345.702	794				713		81	64		bez odtěžení KL
A_10	344.904	345.701	809				734		75	64		bez odtěžení KL
A_12	344.904	345.767	877				810		67	70		bez odtěžení KL
B_14S	344.899	345.769	891				834		57	72		bez odtěžení KL
B_16	344.899	345.630	750				686		64	60		bez odtěžení KL
B_18	344.927	345.630	725				673		52	58		bez odtěžení KL
B_20	344.927	345.728	830				767		63		84	bez odtěžení KL
E_22A	344.921	344.983	51				0		51	4		bez odtěžení KL
F_12X	344.921	345.020	108				0		108	8		bez odtěžení KL
C_22_	345.013	345.742	769				694		75	62		bez odtěžení KL
C_24	345.041	345.714	717				488		229	58		bez odtěžení KL
E_1T	345.042	345.124	82				73		9	6		bez odtěžení KL
A_4	345.034	345.691	663				605		58	54		bez odtěžení KL
A_6	345.034	345.692	667				577		90	54		bez odtěžení KL
1_1_	345.049	345.862	815				784		31	66		
3_	345.082	345.862	780				699		81	62		
17X (kkarta)	345.049	345.062	13				0		13	2		bez odtěžení KL
vlečka OVERLACK/ kč.7	345.439	345.576	137				69		68	10		bez odtěžení KL, není předkategorizace
A_21X	345.720	345.737	17				0		17	2		bez odtěžení KL
A_22X	345.730	345.737	6				0		6	0		bez odtěžení KL
D_23X	345.741	345.742	7				0		7	0		bez odtěžení KL, včetně kolejí za výhybkou
B_24X	345.757	345.769	10				0		10	0		bez odtěžení KL
A_25X	345.764	345.767	2				0		2	0		bez odtěžení KL
A_28X	345.794	345.829	41				0		41	4		bez odtěžení KL
B_27X	345.792	345.829	44				0		44	4		bez odtěžení KL
1_2B	345.892	345.968	63				0		63	6		
1_1E	345.904	345.910	7				0		7	0		
1_1F	345.943	346.001	46				18		28	4		
1_32X	345.943	345.968	13				0		13	2		
2_	346.001	346.003	2				0		2	0		rozděleno mezi SO
Délka demontovaných kolejí [m]			12642	0	0	0	10712	0	1930	946	84	
Délka demontovaných kolejí celkem [m]			12642									

Objem odstranění šterku včetně pražců (viz příl. 2)	5299 m <sup>3</sup>
Objem šterku připadající na pražce SB8/SB5; rozdělení "u"	0.173 m <sup>2</sup> /m
Objem šterku připadající na dřevěné pražce; rozdělení "u"	0.180 m <sup>2</sup> /m
Délka demontovaných kolejí s ponechaným ložem	9814 m
Kontaminované kolejové lože ve výhybkách (viz příl. 4)	495 m <sup>3</sup>
z toho kontaminované kolejové lože ve výhybkách v objemu lože k recyklaci	120 m <sup>3</sup>
<b>Odtěžení šterku z kolejí</b> (odečten objem pražců v kolejích a výhybkách a kontam. šterk ve výhyb.)	<b>4696 m<sup>3</sup></b>
-recyklováno na kolejové lože (15%) a předrceno ŠD (35%)	
<b>Šterk z kolejového lože - nebezpečný odpad 17 05 07* (šterk z výhybek)</b>	<b>495 m<sup>3</sup></b>
<b>recyklované kol. lože fr. 32/64</b>	<b>704 m<sup>3</sup></b>
<b>předrcená ŠD</b>	<b>1643 m<sup>3</sup></b>
<b>podšítné z přesítování kolejového lože - ostatní odpad 17 05 08</b>	<b>2348 m<sup>3</sup></b>

**Demontáž výhybek**

Příloha č. 4

SO 94-33-01 ŽST Plzeň-Koterov, železniční svršek

Demontáž výhybek														
Číslo výhybky	Staničení [km]	Druh konstrukce	Pražce	Směr výhybky	Poloměr transformace [m]	Poloha přest.	Délka výhybky [m]	Rozvinutá délka [m]	Objem kontamin. štěrku [m <sup>3</sup> ]	Hmotnost šrotu [t]	Počet dřev. pražců k likvidaci [ks]	Řezání kolejnic [ks]		Poznámka
												pilou	plamenem	
301	344.616	JS49-1:11-300 d P	d	P	-	L		53.61	15	0.021	66	14		U/R/X
1	344.698	JS49-1:11-300 d P	d	P	-	L		53.61	15	0.000	0	14		U
2	344.708	JS49-1:9-300 d P	d	P	-	L		49.85	15	0.000	64	14		U/R/X
3	344.793	SS49-1:5,7-230 d	d	-	-	L		40.03	15	6.045	38		14	X
4	344.828	JS49-1:9-300 d L	d	L	-	P		49.85	15	0.016	61			U/R/X
5	344.847	JT-3°06` d L	d	L	-	P		97.41	15	10.597	113	18		U/R/X
6	344.861	JS49-1:9-300 d L	d	L	-	P		49.85	15	0.016	57	14		U/R/X
7a/b	344.862	CS49-1:9-190 d	d	-	-	-		66.46	30	19.149	64		14	X
8	344.872	JS49-1:9-190 d L	d	L	-	L		43.75	15	0.029	49	14		U/R/X
9	344.879	JS49-1:7,5-190 d P	d	P	-	P		37.83	15	8.063	43		14	X
10	344.883	JS49-1:9-300	d	P	-	L		49.85	15	0.021	57	14		R/X
11	344.894	JS49-1:9-300 d L	d	L	-	L		49.85	15	2.618	57	14		U/R/X
12	344.894	JS49-1:9-190 d P	d	P	-	P		43.75	15	0.027	48	14		U/X
13	344.983	JT-6° d I. P	d	P	-	P		48.20	15	6.485	50	14		U/X
14	345.004	JT-6° d I. L	d	L	-	L		48.20	15	8.744	50		14	X
15	345.013	OT-6°(4°+2°) d II. P	d	P	4°+2°	P		48.20	15	0.032	45	14		U/X
16	345.015	JS49-1:11-300 d L	d	L	-	L		53.61	15	0.006	65	14		U/X
17	345.049	JS49-1:9-300 d L	d	L	-	L		49.85	15	1.120	57	14		U/R/X
20	345.660	JT-6° d I. P	d	P	-	P		48.20	15	8.923	50		14	X
21	345.720	OT-6°(4°+2°) d II. P	d	P	4°+2°	P		48.20	15	8.648	49		14	X
22	345.730	OT-6°(4°+2°) d II. L	d	L	4°+2°	L		48.20	15	8.568	49		14	X
23	345.741	JA-6° d II. P	d	P	-	L		48.20	15	8.027	44		14	X
24	345.757	JT-7° d I. P	d	P	-	P		41.18	15	8.454	48		14	X
25	345.764	JS49-1:9-190 d P	d	P	-	P		43.75	15	0.241	48	14		R/X
26	345.769	OT-7°(5°+2°) d II. L	d	L	5°+2°	L		41.18	15	7.219	45		14	X
27	345.792	OT-7°(5°+2°) d I. L	d	L	5°+2°	P		41.18	15	7.867	46		14	X
28	345.794	JS49-1:9-190 d P	d	P	-	P		43.75	15	1.544	47	14		R/X
29	345.854	JS49-1:7,5-190 d L	d	L	-	L		37.83	15	0.000	49	14		U/X
30	345.892	JS49-1:9-300 d L	d	L	-	L		49.85	15	0.000	64	14		R/X
31	345.904	JS49-1:12-500 d P	d	P	-	P		62.39	15	0.000	78	14		U/R/X
32	345.910	JS49-1:9-300 d P	d	P	-	L		49.85	15	0.000	63	14		R/X
33	346.001	JS49-1:9-300 d P	d	P	-	L		49.85	15	0.000	63	14		R/X
Celkem								1587.303	495	122.480	1727	284	154	

Demontáž výhybek na dřevěných prážcích

1587.303 m

Demontáž výhybek na betonových prážcích

0.000 m





Montáž kolejí																						
Kolej č.	Od bodu*	Do bodu*	Stavební postup	Materiál svršku										Svařování kol. pásů S49 (49E1) [ks]		Svařování kol. pásů 60E2 [ks]		Směrové a výškové vyrovnání			Poznámka	
				kolejnice 60 E2 bet. pražce B91/S1 upevnění W14 rozdělení "u" NOVÝ MATERIÁL	kolejnice 49 E1 bet. pražce SB8 upevnění W14 rozdělení "c" NOVÝ MATERIÁL	kolejnice S49 bet. pražce SB8 upevnění K rozdělení "c" REGEN. PRAŽCE + REGEN. KOLEJNICE BK	kolejnice S49 bet. pražce SB8 upevnění K rozdělení "c" REGEN. PRAŽCE + REGEN. KOLEJNICE STYK. KOL.	kolejnice S49 dřev. pražce upevnění K rozdělení "c" NOVÝ MATERIÁL BK	kolejnice S49 dřev. pražce upevnění K rozdělení "c" NOVÝ MATERIÁL STYK.KOL.	kolejnice 60 E2 výh. krátké bet. pražce upevnění KS rozdělení "u" NOVÝ MATERIÁL	kolejnice 49 E1 výh. krátké bet. pražce upevnění KS rozdělení "u" NOVÝ MATERIÁL	kolejnice S49 výh. krátké dr. pražce upevnění K rozdělení "u" NOVÝ MATERIÁL BK	kolejnice S49 výh. krátké dr. pražce upevnění K rozdělení "u" NOVÝ MATERIÁL STYK. KOL.	po 75 metrech (nový materiál)	po 25 metrech (užitý a regenerovaný materiál)	po 75 metrech (nový materiál)	po 25 metrech (užitý a regenerovaný materiál)	na betonových pražcích	koeficient (1x - max. úmír. nebo výšk. posun 5 cm)	na dřevěných pražcích		koeficient (1x - max. úmír. nebo výšk. posun 5 cm)
1	344.634	KV2		48.000							3.600				0	0	2					
1	ZV2	ZV3									6.000				0	0	2					
1	KV3	ZV4									5.170				0	0	2					
1	KV4	KV16		987.700							7.200				0	0	28					
1	ZV16	KV19		81.000											0	0	4					
1	ZV19	346.01									2.400				0	0	2					
2	344.632	ZV1									2.400				0	0	2					
2	KV1	KV6		100.740							7.200				0	0	4					
2	ZV6	ZV7									10.000				0	0	2					
2	KV7	KV17		970.136							7.200				0	0	26					
2	ZV17	ZV18									10.000				0	0	2					
2	KV18	346.007		37.444							3.600				0	0	2					
3a	344.634	KV8				205.000									2	18	0					
3	ZV8	ZV12			122.906							3.600			4	0	0					
3	KV12	KV16			778.216										22	0	2					
4a	344.678	ZV5				130.034									2	12	0					
4a	KV5	KV10				52.181									2	0	0					
4	ZV10	KV15				885.153									24	0	0					
4	ZV15	KV17									3.600	5.474			0	0	2					
spojka	KV17	KV13													4.208	2	4	0	154.000	x1,0	rozdíl v okoli výhybky 13	
5	345.058	345.185				42.890	7.600								0	0	0		50.000	x1,0	100.000	x1,0
6	KV5	ZV9				54.740	12.600					3.000			2	6	0					
6	KV9	ZV11				55.900	8.400						2.400		3.000	2	4	0				
6	KV11	KV14				706.360	7.200						2.400		4.208	2	58	0				
6a	ZV14	KV15						55.200	12.600				3.000		2.400	2	0	0	23.000	x1,0	24.000	x1,0
spojka	KV9	ZV105ab								91.000					13.208	2	0	0	226.000	x2,0		rozdíl v okoli výhybky 105ab
8	KV11	345.156				17.350	67.000						3.000		2	2	0		50.000	x1,0		
Délka kolejí (m)				2225,020	1838,456	1212,274	102,800	55,200	103,600	71,978	38,474	7,800	29,400	178		84		729,000		124,000		
Délka kolejí celkem (m)														5684,994							853,000	

\* Délky úseků na společných pražcích jsou vyjádřeny v příloze č. 7.

Zrušení a oplovné zřízení bezstykové koleje (úprava UT)

- v místě navázání na stávající BK na ochranné pole v délce 50 metrů

200,0 m

= 50+50+50+50

Zřízení bezstykové koleje a výhybek

- z toho v nové koleji

- nově vytvořená koleji

- z toho ve výhybkách

- z toho na společných pražcích

6 621,3 m

5 685,0 m

235,8 m

1 010,3 m

161,8 m

Objem šterku pro kolejevé lože bez šterku mezi pražci (viz příl. č. 2)

10 724,9 m<sup>3</sup>

Měrný objem šterku připadající na prostor mezi pražci B91 při rozd. "u"

0,317 m<sup>3</sup>/m

Měrný objem šterku připadající na prostor mezi pražci B91 při rozd. "c"

0,370 m<sup>3</sup>/m

Měrný objem šterku připadající na prostor mezi pražci SBSP při rozd. "c"

0,219 m<sup>3</sup>/m

Měrný objem šterku připadající na prostor mezi výh. bet. pražci při rozd. "u"

0,296 m<sup>3</sup>/m

Objem šterku připadající na prostor mezi pražci (ve výhybkách a společných pražcích)

225,1 m<sup>3</sup>

Objem šterku fr. 31,5/63 pro kolejevé lože (nový materiál)

12 252,1 m<sup>3</sup>

Objem šterku pro kolejevé lože bez šterku mezi pražci (viz příl. č. 2)

1 816,8 m<sup>3</sup>

Měrný objem šterku připadající na prostor mezi pražci SBSP při rozd. "c"

0,219 m<sup>3</sup>/m

Měrný objem šterku připadající na prostor mezi dřevěnými pražci při rozd. "c"

0,213 m<sup>3</sup>/m

Měrný objem šterku připadající na prostor mezi výh. bet. pražci při rozd. "u"

0,296 m<sup>3</sup>/m

Objem šterku připadající na prostor mezi pražci (ve výhybkách a společných pražcích)

27,9 m<sup>3</sup>

Objem šterku fr. 31,5/63 pro kolejevé lože v manipulačních kolejkách (recyklovaný materiál/nový materiál)

2 051,0 m<sup>3</sup>

recyklovaný šterk z SO94-33-01

704,4 m<sup>3</sup>

recyklovaný šterk z SO93-33-01

573,0 m<sup>3</sup>

recyklovaný šterk z SO96-33-01

247,0 m<sup>3</sup>

recyklovaný šterk z SO93-33-01.1

500,0 m<sup>3</sup>

nový šterk fr. 31,5/63 pro kolejevé lože v manipulačních kolejkách

26,7 m<sup>3</sup>

objem šterku fr. 31,5/63 pro kol lože (recyklovaný materiál)

2 024,4 m<sup>3</sup>

Objem šterku fr. 31,5/63 pro drážní stezky (recyklovaný materiál)

3 988,9 m<sup>3</sup>

- z toho recyklované kol. lože z provizorních propojení

342,5 m<sup>3</sup>

- z toho recyklované kol. lože z SO93-33-01.1

526,0 m<sup>3</sup>

- z toho nový materiál

3120,4 m<sup>3</sup>

Plocha drceného kaméníva fr. 4/16 na povrch drážních stezek tl. 0,05m

10 193,6 m<sup>2</sup>

Doplnění šterkového lože novým materiálem pro směrové a výškové vyrovnání

179,1 m<sup>3</sup>

-10 % profilu nového lože; uvažovaný též koeficienty pro větší posuny

= 2,1\*0,1\*40

Broušení kolejí

3235,3 m

- hlavní kolej v vlečném výhybky

= 0+40

- z toho výhybky (příloha č.7)

1010,3

Antikorozní upevnění K

30 ks

Pražcové kotvy

75 ks

= 11+11+25+10+9+9

Montáž výhybek

SO 94-33-01 ŽST Plzeň-Koterov, železniční svršek

Příloha č. 7

Montáž výhybek																																				
Číslo výh.	Číslo koleje	Staničení [km]	Druh kontruk ce	Soustava svršku	Úhel odbočení	Poloměr oblouku			Typ výhybky	Žlabové pražce	Směr odbočení	Poloha výměny	Závěr		Druh pražců	Druh upevnění	Typ srdcovky	Zpevnění jazyka a opornice	Válečkové stoličky dotlačovací (ks)		Válečkové stoličky (ks)	Snímač polohy jazyka (pár)	Jazykové a srdcovkové propojky		Izolované styky [pár]				Broušení výhybek	Počet svarů [ks]	Rozvinutá délka [m]	Objem pražců vč. spol. [m³]	Spol. pražce		Poznámka	
						zákl.	hlavní	vedlejší					Druh	Počet [ks]					levá větev	pravá větev			60E2 přímé	60E2 ohnuté	49E1 přímé	49E1 ohnuté	počet [ks]	délka v jedné větvi [m]								
1	2	344.634123	J	60	1:12	500	-	-	I	2	L	p	ČZ	2	b	KS	ZPT	P		1	2		1	2					ANO	14	64.791	15.6	8	4.830		
2	1	344.732717	J	60	1:12	500	-	-	I	2	L	p	ČZ	2	b	KS	ZPT	P		1	2		1	2					ANO	14	64.791	15.6	8	4.830		
3	1	344.738717	J	60	1:12	500	-	-	I	2	P	l	ČZ	2	b	KS	ZPT	L	1		2		1	2					ANO	14	64.791	15.6	8	4.830		
4	1	344.791511	J	60	1:12	500	-	-	I	2	L	l	ČZ	2	b	KS	ZPT	P		1	2		1	2					ANO	14	64.791	15.6	8	4.830	navážena PK	
5	4a	344.810256	J	49	1:6,6	190	-	-	-	-	P	p	ČZ	1	b	KS	SK	-			2			4					ANO	14	42.936	6.3	8	4.800		
6	2	344.837311	J	60	1:12	500	-	-	I	2	P	l	ČZ	2	b	KS	ZPT	L	1		2		1	2					ANO	14	64.791	15.6	8	4.830		
7	2	344.847311	J	60	1:12	500	-	-	I	2	P	p	ČZ	2	b	KS	ZPT	L	1		2		1	2					ANO	14	64.791	15.6	8	4.830	navážena PK	
8	3	344.890105	J	49	1:12	500	-	-	I	-	L	p	ČZ	2	b	KS	SK	P			2			4					ANO	14	64.791	15.6	8	4.830	navážena PK	
9	6	344.910934	JS	49	1:9	190	-	-	-	-	L	l	ČZ	1	d	K	SK	-					4						ANO	14	43.753	7.0	6	3.642	regenerovaná výh. 12	
10	4	344.945905	J	49	1:12	500	-	-	I	-	P	l	ČZ	2	b	KS	SK	L			2			4					ANO	14	64.791	15.6	8	4.830	navážena PK	
11	6	345.009937	JS	49	1:7.5	190	-	-	-	-	P	p	ČZ	1	d	K	ZPN	-						5					ANO	14	37.833	6.3	8	4.800	Nová 1. generace, prodloužení za KV o 1,200 m	
12	3	345.017811	J	49	1:7.5	190	-	-	-	-	L	l	ČZ	1	b	KS	SK	-			2		1	4					ANO	14	37.833	10.2	2	1.247		
13																																			pouze směrové a výškové vyrovnání	
14	6a	345.763132	JS	49	1:9	300	-	-	-	-	P	l	ČZ	1	d	K	SK						4						ANO	14	49.846	12.1	6	3.640	regenerovaná výh. 1	
15	4	345.861081	Obl	49	1:6,6	190	545.000	292.259	-	-	L	l	ČZ	1	b	KS	SK				2			4					ANO	14	42.936	6.3	8	4.800	navážena PK	
16	1	345.88166	J	60	1:12	500	-	-	I	2	P	p	ČZ	2	b	KS	ZPT	L	1		2		1	2					ANO	14	64.791	15.6	8	4.830	navážena PK	
17	2	345.917656	J	60	1:12	500	-	-	I	2	L	l	ČZ	2	b	KS	ZPT	P	1		2		1	2					ANO	14	64.791	15.6	8	4.830	navážena PK	
18	2	345.927656	J	60	1:11	300	-	-	-	2	L	p	ČZ	2	b	KS	ZPT	P			2		1	2					ANO	14	53.608	12.9	8	4.838		
19	1	346.007122	J	60	1:11	300	-	-	-	2	L		ČZ	2	b	KS	ZPT	P			2		1	2					ANO	14	53.608	12.9	8	4.838		
										20											8	30	11	53	0	0	0	0	0		252	1010.263	230.0		80.905	

Svařování ve výhybkách 60E2 aluminotemicky	140 ks
Svařování ve výhybkách 49E1 aluminotemicky	112 ks
Válečkové stoličky dotlačovací	8 ks
Tepelné zpevnění jazyka + opornice (JPP)	12 sada
Společné pražce betonové + nové kol. 60 E2 (součet délky kolejí v obou větvích)	96.632 m
Společné pražce betonové + nové kol. 49 E1 (součet délky kolejí v obou větvích)	41.014 m
Společné pražce dřevěné + nové kol. S49 (součet délky kolejí v obou větvích)	16.884 m
Společné pražce dřevěné + regen. kol. S49 (součet délky kolejí v obou větvích)	7.280 m
Sada žlabových pražců á 2 ks	10 sady
Čelist'ové závěry	30 ks
Transformace výhybek	1 ks

Objem štěrku pro kolejové lože mezi pražci výhybek	253.0 m³
-110 % objemu pražců ve výhybkách	

Broušení výhybek	1010.3 m
-rozvinutá délka všech nových výhybek	

**Přechodové kolejnice**

SO 94-33-01 ŽST Plzeň-Koterov, železniční svršek

Příloha č. 8

Přechodové kolejnice						
Staničení [km]	Kolej číslo	Přechod mezi tvary kolejnic	Délka přechodové kolejnice [m]			Poznámka
			celkem	délka 60E2	délka 49E1	
km 344,843	spojka 4-8	60E2/49E1	13.204	8.374	4.830	
km 344,898	spojka 7-10	60E2/49E1	13.204	8.374	4.830	
km 345,831	3	49E1/60E2	10.800	8.430	2.370	
km 345,867	4	49E1/60E2	13.904	8.430	5.474	

Přechodové kolejnice (páry)

4 páry

**Ostatní - železniční svršek**

SO 94-33-01 ŽST Plzeň-Koterov, železniční svršek

Příloha č. 9

<b>popis položky</b>	<b>m.j.</b>
Demontáž námezníků	<b>33 ks</b>
Montáž námezníků	<b>21 ks</b>
Prolití kol. lože pryskyřicí st. k.č.1 km 344,634 - 344,745	<b>78 m2</b>

Provizorní propojení																		
Provizorní stav	Stavební postup		Kolej S49, SB8, upevnění K, rozd. "u" - užitý materiál - vložení a vyjmutí [m]	Svařování a řezání (pilou) kolejnicových pasů S49 do BK [ks]	Svařování a řezání (pilou) ve výhybkách S49 do BK [ks]	Řezání (pilou) kolejnicových pasů S49 [ks]	Zřízení BK na vloženém roštu [m]	Úprava UT na stávajícím roštu [m]	Výměna pryžových podložek pod patou kolejnice [pražců]	Vložení a vyjmutí provizorní výhybky JS49, 1:11-300; nový materiál	Směrové a výškové vyrovnání koleje				Zřízení a odstranění štěrkového lože - nový materiál [m <sup>3</sup> ]	Doplnění štěrku, lože při výškových/směrových úpravách - nový materiál [m3]	Příčný posun koleje nebo kolej. rozvětvení na pražcích betonových do 0,50 m [m]	Poznámky
	Montáž	Demontáž									Vložení PK 60E2/49E1 [m]	na pražcích betonových [m]	koefficient (1x ~ max. směr. nebo výšk. posun 5 cm)	na pražcích dřevěných [m]				
nová k.č. 3 a stávající výh. č.16	SP2b	SP4	78.000	8		2	78.0	100.0	50					67.0	x1.00	163.8	14.1	
nová k.č. 4 a stávající výh. č.30	SP1	SP2b	99.000			10								46.0	x1.00	207.9	9.7	
provizorní vložení výh. č. 33	SP2b	SP4	56.000	14	14		135.0	150.0	166	1	12.460	92.0	x1.00			117.6	19.3	
stávající k.č. 24 a nová k.č. 6	SP2b	SP4	45.000			2						50.0	x2.00			94.5	21.0	
Celkem			278.000	22.000	14.000	12.000	213.000	250.000	216.000	1.000	12.460	192.0		115.0		489.3	43.1	0.0

Zřízení a odstranění štěrkového lože - nový materiál	489 m <sup>3</sup>
-po odtěžení uvažováno znovuužití 70 % do zásypů drážních stezek	343 m <sup>3</sup>
Odpad - vytěžené kolejové lože (ostatní odpad)	147 m <sup>3</sup>
Odpad - kolejnice z provizorních stavů	12.9 t
-uvažováno 100 % vyjmutých kolejnic	
Odpad - betonové pražce z provizorních stavů	463 ks
-uvažováno 100 % vyjmutých pražců	

**Užití vyzískaného materiálu**

Příloha č. 11

SO 94-33-01 ŽST Plzeň-Kotěrov, železniční svršek

Užití vyzískaného materiálu po stavebních postupech																	
Stavební postup	Délka stavebního postupu [dní]	Vyzískaný materiál					Potřeba materiálu (U+R)					Bilance materiálu					Poznámka
		kolejnice S49 [m]		bet. pražce SB8 [ks]	bet. pražce SB8P [ks]	dřevěné pražce [ks]	kolejnice S49 [m]		bet. pražce SB8 [ks]	bet. pražce SB8P [ks]	dřevěné pražce [ks]	kolejnice S49 [m]		bet. pražce SB8 [ks]	bet. pražce SB8P [ks]	dřevěné pražce [ks]	
		U	R	U	U	U	U	R	U	U	U	U	R	U	U	U	
PP		12072	0	763	5727	0	0	0	0	0	0	12072	0	763	5727	0	materiál je potřeba v SO 96-33-01
SP1		1336	1466	2003	0	0	198	0	165	0	0	13210	1466	2601	5727	0	
SP2a		229	184	84	241	25	0	0	0	0	0	13439	1650	2685	5968	25	
SP2b		1569	0	1534	26	0	268	0	447	0	0	14740	1650	3772	5994	25	
SP4		3655	916	2669	353	23	0	0	0	0	0	18395	2566	6441	6347	48	
Celkem		18861	2566	7053	6347	48	466	0	612	0	0	18395	2566	6441	6347	48	
Celkem jen z původního stavu		7016	7016	1114	4768	307	Zbývá z vytěženého					98%	100%	91%	100%	100%	

Při demontáži provizorních propojení není uvažováno s dalším využitím pražců a kolejnic.

Materiál k užití a regeneraci, který nebude ve stavbě zpětně využit, bude předán správci.

# **Výkaz výměr a materiálů :**

## **SO 94-33-11 ŽST Plzeň-Koterov, železniční spodek**

Příloha č. 21	Rekapitulace - železniční spodek
Příloha č. 22	Výkaz kubatur - železniční spodek
Příloha č. 23	Trativodní a kanalizační šachty
Příloha č. 24	Trativody
Příloha č. 25	Svodná potrubí
Příloha č. 28	Vyústění odvodnění
Příloha č. 29	Zesílené konstrukce pražcového podloží
Příloha č. 30	Ostatní - železniční spodek

**Rekapitulace - železniční spodek**

Příloha č. 21

SO 94-33-11 ŽST Plzeň-Koterov, železniční spodek

Rekapitulace - železniční spodek				
č. pol.	položka	č. příl.	mj.	množství
<b>Hlavní zemní práce</b>				
1	Výkop (I. třída)	22, 30	m3	24 356.662
2	Výkop (II. třída)	30	m3	261.250
3	Úprava pláně se zhutněním (I. třída)	22	m2	5 450.337
4	Násyp hutněný z výkopku, hutněný na ID=0.9	22, 30	m3	2 463.187
5	Násyp hutněný z výkopku, hutněný na ID=0.9	30	m3	823.925
<b>Pražcové podloží</b>				
11	Konstrukční vrstva ze štěrkodrti fr. 0/31,5 - nový materiál	22;30	m3	7 108.675
12	Podkladní vrstva ze štěrkodrti fr. 0/31.5 - recyklovaný materiál	30	m3	2 219.000
13	Separční geotextilie 300 g/m2 na pláni železničního spodku	22	m2	5 221.675
14	Zlepšená zemina cementem min. tl. 0,40 m (míchána na místě)	22	m <sup>2</sup>	23 400.200
15	Zlepšená zemina cementem min. tl. 0,40 m (dovezená)	22	m2	440.187
<b>Zesílené konstrukce pražcového podloží</b>				
21	ZKPP - výkop (I. třída)	29	m3	628.800
22	ZKPP - cementová stabilizace (z misíciho centra)	29	m3	628.800
<b>Trativodní a kanalizační šachty</b>				
31	Šachty trativodní - spodní díl plastový (1 vstup)	23	ks	9
32	Šachty trativodní - spodní díl plastový (2 vstupy)	23	ks	51
33	Šachty trativodní - nasazovací trouba vnějšího průměru 400 mm	23	m	76.039
34	Šachty trativodní - plastový poklop se zámkem	23	ks	60
35	Šachty trativodní - výkop šachty (I. třída)	23	m3	139.217
36	Šachty trativodní - vyrovnávací vrstva štěrkodrti - nový materiál	23	m3	14.168
37	Šachty trativodní - hutněný zásyp štěrkodrti fr. 16/31,5 - nový materiál	23	m3	33.797
38	Betonové šachty - příložené pažení	23	m2	204.322
39	Betonové šachty - dno z betonu C 30/37 XC4, XF3, XA2	23	m3	6.324
40	Betonové šachty - šachtová skruž DN800/1000	23	ks	27.000
41	Betonové šachty - šachtová skruž DN800/500	23	ks	8.000
42	Betonové šachty - šachtová skruž DN800/250	23	ks	14.000
43	Betonové šachty - půlený poklop DN800	23	ks	1.000
44	Betonové šachty - revizní nástavec 1-80 vč. přechodových desek a poklopu	23	ks	13.000
45	Betonové šachty - hydroizolační nátěr (2 vrstvy)	23	m2	104.050
46	Betonové šachty - hutněný zásyp výkopkem	23	m3	62.920
<b>Trativody</b>				
51	Trativody - výkop rýhy š. 60 cm vedle kolejí (I. třída)	24	m2	1 443.226
52	Trativody - filtrační geotextilie	22	m2	8 313.587
53	Trativody - vyrovnávací vrstva písku - nový materiál	24	m3	100.071
54	Trativody - potrubí PE-HD, DN150	24	m	820.123
55	Trativody - potrubí PE-HD, DN200	24	m	1 963.700
56	Trativody - výplň rýhy trativodu - štěrkodrt' fr. 16/31,5 - nový materiál	22	m3	2 261.250
57	Trativody - výplň rýhy trativodu - nepropustný materiál - nový materiál	24	m3	20.736
58	Trativody - lože a obetonování z betonu C 16/20	24	m3	0.612



**Rekapitulace - železniční spodek**

Příloha č. 21

SO 94-33-11 ŽST Plzeň-Koterov, železniční spodek

Rekapitulace - železniční spodek				
č. pol.	položka	č. příl.	mj.	množství
<b>Svodná potrubí</b>				
61	Svodná potrubí - výkop rýhy š. 80 cm (I. třída)	25	m3	233.746
62	Svodná potrubí - příložené pažení	25	m2	701.007
63	Svodná potrubí - potrubí PE-HD, DN200	25	m	129.600
64	Svodná potrubí - potrubí PE-HD, DN300	25	m	110.192
65	Svodná potrubí - vyrovnávací vrstva šterkodrti	25	m3	9.592
66	Svodná potrubí - hutněný zásep výkopkem	25	m3	121.485
67	Svodná potrubí - podkladní beton a obetonování C16/20	25	m3	67.142
<b>Vyústění odvodnění</b>				
71	Monolitická trativodní výust' - beton C 30/37 XC4, XF3	28	m3	1.15
72	Monolitická trativodní výust' - šterkodrt'	28	m3	0.08
73	Monolitická trativodní výust' - hydroizolační nátěr (2 vrstvy)	28	m2	3.90
74	Monolitická trativodní výust' - výkop (I. třída)	28	m3	2.87
75	Monolitická trativodní výust' - hutněný zásep výkopkem	28	m3	1.72
76	Monolitická trativodní výust' - bednění stěn vyústění	28	m2	6.98
77	Monolitická trativodní výust' - výztuž KARI síť	28	t	0.07
78	Dlažba - dlažba z lomového kamene tl. 30 cm do betonu C16/20-X0 tl. 25 cm	28	m2	47.640
79	Dlažba - výkop (I. třída)	28	m3	26.202
80	Dlažba - vyspárování cementovou maltou	28	m2	47.640
<b>služební přejezdová konstrukce</b>				
91	Rozebrání přejezdu s živícnou výplní	30	m2	28.6
92	Vybourání živícného krytu nebo podkladu tl. 200 mm	30	m3	9.210
93	Živíčná přejezdová konstrukce vč. kolejových žlábků (Ž 11.12)	30	m2	38.600
<b>Demontáže a demolice</b>				
101	Demolice betonových objektů malého rozsahu (podkladní betony, základy stožárů ap.)	30	m3	10.000
102	Demolice betonové šachty trativodu	30	m3	14.040
103	Demolice stávajícího trativodu - délka	30	m	901.000
104	Demolice stávajícího trativodu - výkop rýhy (I. třída)	30	m3	360.400
105	Demolice stávajícího trativodu - zásep výkopkem hutněný na 100 % PS	30	m3	388.706
<b>Ostatní</b>				
111	Zřízení zemního zarážedla (dle Ž 9.11)	30	ks	1.000
<b>Odpady (železniční spodek)</b>				
121	Vytěžené zeminy a horniny - I. třída těžitelnosti (dříve třídy 1, 2, 3, 4 a), 4 b), 4 c), 4 f)) - 17 05 04	30	t	24 044.692
122	Vytěžené zeminy a horniny - II. třída těžitelnosti (dříve třídy 4 d), 4 e), 5)	30	t	261.250
123	Vytěžené zeminy a horniny nesplňující limitní hodnoty pro využití na povrchu terénu	30	t	25 417.442
124	Železobeton z demolice objektů, základů TV - 17 01 01	30	t	60.100
125	Vybouraný asfaltový beton bez dehtu - 17 03 02	30	t	4.052

Výkaz kubatur - železniční spodek  
SO 94-33-11 ŽST Píseň-Koterov, železniční spodek

Řezy			Výkop				Výkop rýh pro trativody (podél kolejí)				Výkop rýh pro svody (podél kolejí)				Úprava pláně se zhutněním			
Číslo řezu	Staničení [km]	Vzdá- lenost [m]	m <sup>2</sup>	S m	f m	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	S m	f m	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	S m	f m	m <sup>3</sup>	m	S m	f m	m <sup>2</sup>
51	344.650	25.00	11.46	23.61	11.81	295.17	0.99	1.99	0.99	24.82	0.56	1.12	0.56	14.00	4.81	9.87	4.93	123.34
52	344.675	25.00	12.15	23.72	11.86	296.49	1.00	2.01	1.00	25.07	0.56	1.12	0.56	14.00	5.06	10.14	5.07	126.76
53	344.700	25.00	11.57	21.37	10.68	267.10	1.01	2.02	1.01	25.29	0.56	1.12	0.56	14.00	5.09	10.17	5.09	127.12
54	344.725	25.00	9.80	22.73	11.36	284.11	1.01	2.02	1.01	25.30	0.56	1.12	0.56	14.00	5.09	5.09	2.54	63.56
55	344.750	25.00	12.93	28.97	14.48	362.10	1.01	2.04	1.02	25.50	0.56	1.12	0.56	14.00				
56	344.775	25.00	16.04	32.55	16.27	406.86	1.03	2.87	1.44	35.87	0.56	0.56	0.28	7.00				
57	344.800	25.00	16.51	30.16	15.08	376.97	1.84	3.37	1.68	42.06								
58	344.825	25.00	13.65	28.30	14.15	353.77	1.52	2.67	1.34	33.41								
59	344.850	25.00	14.65	29.48	14.74	368.49	1.15	2.02	1.01	25.30						4.72	2.36	59.04
60	344.875	25.00	14.83	32.59	16.30	407.39	0.87	1.61	0.81	20.14					4.72	9.45	4.72	118.07
61	344.900	25.00	17.76	33.91	16.95	423.85	0.74	1.49	0.74	18.59					4.72	10.18	5.09	127.26
62	344.925	25.00	16.15	34.81	17.40	435.10	0.75	1.50	0.75	18.75					5.46	14.32	7.16	178.99
63	344.950	25.00	18.66	38.50	19.25	481.27	0.75	1.67	0.84	20.87					8.86	18.86	9.43	235.71
64	344.975	25.00	19.84	40.41	20.20	505.11	0.92	1.84	0.92	23.00					10.00	19.57	9.78	244.60
65	345.000	25.00	20.57	40.86	20.43	510.75	0.92	1.83	0.92	22.87					9.57	19.24	9.62	240.52
66	345.025	25.00	20.29	41.44	20.72	517.96	0.91	1.79	0.90	22.37					9.67	18.06	9.03	225.74
67	345.050	25.00	21.15	42.46	21.23	530.74	0.88	1.79	0.90	22.37					8.39	17.67	8.84	220.91
68	345.075	25.00	21.31	43.40	21.70	542.51	0.91	1.82	0.91	22.75					9.28	18.54	9.27	231.74
69	345.100	25.00	22.09	38.71	19.35	483.81	0.91	1.83	0.92	22.87					9.26	13.86	6.93	173.30
70	345.125	25.00	16.62	33.57	16.79	419.62	0.92	1.84	0.92	23.00					4.61	9.22	4.61	115.21
71	345.150	25.00	16.95	34.35	17.17	429.34	0.92	1.84	0.92	23.00					4.61	9.22	4.61	115.20
72	345.175	25.00	17.39	34.76	17.38	434.52	0.92	1.85	0.93	23.12					4.61	9.22	4.61	115.20
73	345.200	25.00	17.37	34.99	17.49	437.32	0.93	1.92	0.96	24.00					4.61	9.22	4.61	115.20
74	345.225	25.00	17.62	35.82	17.91	447.75	0.99	1.98	0.99	24.75					4.61	9.22	4.61	115.20
75	345.250	25.00	18.20	36.94	18.47	461.77	0.99	1.99	1.00	24.87					4.61	9.22	4.61	115.20
76	345.275	25.00	18.74	38.11	19.06	476.41	1.00	2.00	1.00	25.00					4.61	9.22	4.61	115.22
77	345.300	25.00	19.37	41.73	20.87	521.65	1.00	2.02	1.01	25.25					4.61	9.23	4.61	115.31
78	345.325	25.00	22.36	46.24	23.12	578.01	1.02	2.04	1.02	25.50					4.62	9.24	4.62	115.47
79	345.350	25.00	23.88	48.11	24.06	601.37	1.02	2.04	1.02	25.50					4.62	9.24	4.62	115.52
80	345.375	25.00	24.23	49.01	24.50	612.59	1.02	2.04	1.02	25.50					4.62	9.23	4.62	115.37
81	345.400	25.00	24.78	49.23	24.61	615.35	1.02	2.05	1.03	25.63					4.61	9.22	4.61	115.21
82	345.425	25.00	24.45	48.69	24.34	608.57	1.03	2.06	1.03	25.75					4.61	9.21	4.60	115.11
83	345.450	25.00	24.24	46.93	23.46	586.59	1.03	2.06	1.03	25.75					4.60	9.21	4.60	115.06
84	345.475	25.00	22.69	46.02	23.01	575.24	1.03	2.06	1.03	25.75					4.60	9.21	4.60	115.06
85	345.500	25.00	23.33	46.63	23.32	582.92	1.03	2.07	1.04	25.87					4.60	9.21	4.61	115.12
86	345.525	25.00	23.30	46.22	23.11	577.70	1.04	2.08	1.04	26.00					4.61	9.22	4.61	115.24
87	345.550	25.00	22.91	46.67	23.33	583.34	1.04	2.08	1.04	26.00					4.61	9.23	4.61	115.35
88	345.575	25.00	23.76	46.02	23.01	575.22	1.04	2.09	1.05	26.12					4.62	9.23	4.61	115.31
89	345.600	25.00	22.26	41.30	20.65	516.19	1.05	2.10	1.05	26.25					4.61	9.21	4.61	115.16
90	345.625	25.00	19.03	37.38	18.69	467.19	1.05	2.12	1.06	26.50					4.60	9.21	4.61	115.15
91	345.650	25.00	18.34	37.06	18.53	463.19	1.07	2.16	1.08	27.00					4.61	9.25	4.62	115.61
92	345.675	25.00	18.71	37.59	18.80	469.89	1.09	2.20	1.10	27.50					4.64	9.34	4.67	116.76
93	345.700	25.00	18.88	37.33	18.67	466.64	1.11	2.24	1.12	28.00					4.70	8.96	4.48	111.97
94	345.725	25.00	18.45	37.48	18.74	468.47	1.13	2.27	1.14	28.37					4.26	9.71	4.85	121.31
95	345.750	25.00	19.03	40.50	20.25	506.24	1.14	2.71	1.36	33.87					5.45	5.45	2.72	68.09
96	345.775	25.00	21.47	41.66	20.83	520.75	1.57	3.36	1.68	42.00								
97	345.800	25.00	20.19	36.35	18.17	454.35	1.79	3.65	1.83	45.62								
98	345.825	25.00	16.16	28.39	14.19	354.85	1.86	3.16	1.58	39.50								
99	345.850	25	12.23	20.62	10.31	257.71	1.30	2.75	1.38	34.37								
100	345.875	25	8.39	15.28	7.64	191.00	1.45	2.78	1.39	34.75								
101	345.900	25	6.89	13.34	6.67	166.71	1.33	2.35	1.18	29.37								
102	345.925	25	6.45	13.11	6.56	163.91	1.02	2.05	1.03	25.62								
103	345.950	25	6.67	12.37	6.18	154.57	1.03	1.82	0.91	22.75								
104	345.975	25	5.70	11.41	5.70	142.61	0.79	1.29	0.65	16.12								
105	346.000		5.71				0.50											
Celkem			23739.16				1441.24				77.00				5450.34			

Výkaz kubatur															
Separační filtrační geotextilie v rýhách tratičů a vsakovacích žebířů				Separační geotextilie				Zásyp tratičů štěrku fr. 16/31,5 (včetně přesypu na PTŽS)				Zásyp svodů			
m	S m	f m	m²	m	S m	f m	m²	m²	S m	f m	m³	m²	S m	f m	m³
5.69	11.44	5.72	142.95					1.54	3.08	1.54	38.54	0.23	0.45	0.23	5.67
5.75	11.74	5.87	146.77					1.54	3.17	1.59	39.64	0.23	0.45	0.23	5.67
5.99	11.98	5.99	149.79					1.63	3.26	1.63	40.77	0.23	0.45	0.23	5.67
5.99	12.00	6.00	149.96					1.63	3.26	1.63	40.79	0.23	0.45	0.23	5.67
6.01	12.02	6.01	150.21					1.63	3.26	1.63	40.80	0.23	0.45	0.23	5.67
6.01	14.89	7.44	186.06					1.63	3.98	1.99	49.70	0.23	0.23	0.11	2.84
8.87	16.68	8.34	208.54					2.34	4.37	2.18	54.61				
7.81	14.38	7.19	179.70					2.03	3.68	1.84	45.95				
6.57	12.03	6.01	150.34		4.72	2.36	59.04	1.65	2.97	1.49	37.12				
5.46	10.46	5.23	130.75	4.72	9.45	4.72	118.07	1.32	2.50	1.25	31.24				
5.00	10.24	5.12	127.94	4.72	10.18	5.09	127.26	1.18	2.43	1.22	30.37				
5.24	10.51	5.26	131.41	5.46	14.32	7.16	178.99	1.25	2.50	1.25	31.26				
5.28	11.26	5.63	140.70	8.86	18.86	9.43	235.71	1.25	2.73	1.36	34.10				
5.98	11.96	5.98	149.49	10.00	19.57	9.78	244.60	1.48	2.94	1.47	36.71				
5.98	11.97	5.98	149.61	9.57	19.24	9.62	240.52	1.46	2.94	1.47	36.69				
5.99	11.86	5.93	148.27	9.67	18.06	9.03	225.74	1.48	2.91	1.46	36.41				
5.87	11.86	5.93	148.19	8.39	22.28	11.14	278.45	1.44	2.92	1.46	36.44				
5.98	11.96	5.98	149.55	13.89	27.02	13.51	337.80	1.48	2.96	1.48	36.94				
5.98	11.97	5.98	149.56	13.14	17.75	8.87	221.82	1.48	2.96	1.48	36.94				
5.98	11.97	5.98	149.57	4.61	9.22	4.61	115.21	1.48	2.96	1.48	36.94				
5.98	11.97	5.98	149.59	4.61	9.22	4.61	115.20	1.48	2.96	1.48	36.95				
5.98	12.01	6.00	150.09	4.61	9.22	4.61	115.20	1.48	2.97	1.48	37.10				
6.02	11.81	5.91	147.65	4.61	9.22	4.61	115.20	1.49	3.16	1.58	39.45				
5.79	11.58	5.79	144.79	4.61	9.22	4.61	115.20	1.67	3.33	1.67	41.67				
5.79	11.61	5.80	145.10	4.61	9.22	4.61	115.20	1.67	3.34	1.67	41.80				
5.81	11.65	5.82	145.59	4.61	9.22	4.61	115.22	1.68	3.36	1.68	42.00				
5.83	11.69	5.84	146.07	4.62	9.23	4.61	115.31	1.68	3.38	1.69	42.20				
5.85	11.72	5.86	146.55	4.62	9.24	4.62	115.47	1.69	3.39	1.70	42.39				
5.87	11.75	5.87	146.85	4.62	9.24	4.62	115.52	1.70	3.40	1.70	42.51				
5.88	11.76	5.88	147.00	4.62	9.23	4.62	115.37	1.70	3.41	1.70	42.57				
5.88	11.77	5.89	147.15	4.61	9.22	4.61	115.21	1.70	3.41	1.71	42.63				
5.89	11.78	5.89	147.30	4.61	9.21	4.60	115.11	1.71	3.42	1.71	42.69				
5.90	11.80	5.90	147.45	4.60	9.21	4.60	115.06	1.71	3.42	1.71	42.75				
5.90	11.81	5.90	147.60	4.60	9.21	4.60	115.06	1.71	3.42	1.71	42.80				
5.91	11.82	5.91	147.75	4.60	9.21	4.61	115.12	1.71	3.43	1.71	42.86				
5.91	11.83	5.92	147.90	4.61	9.22	4.61	115.24	1.72	3.43	1.72	42.92				
5.92	11.84	5.92	148.05	4.61	9.23	4.61	115.35	1.72	3.44	1.72	42.99				
5.93	11.86	5.93	148.20	4.62	9.23	4.61	115.31	1.72	3.44	1.72	43.05				
5.93	11.88	5.94	148.51	4.61	9.21	4.61	115.16	1.72	3.45	1.73	43.16				
5.95	11.95	5.97	149.32	4.60	9.21	4.61	115.15	1.73	3.48	1.74	43.49				
6.00	12.04	6.02	150.49	4.61	9.25	4.62	115.61	1.75	3.52	1.76	43.96				
6.04	12.13	6.07	151.65	4.64	9.34	4.67	116.76	1.77	3.55	1.78	44.42				
6.09	12.22	6.11	152.80	4.70	8.96	4.48	111.97	1.79	3.59	1.80	44.89				
6.14	12.31	6.15	153.84	4.26	9.71	4.85	121.31	1.81	3.62	1.81	45.30				
6.17	15.03	7.51	187.81	5.45	5.45	2.72	68.09	1.82	4.31	2.15	53.86				
8.85	18.10	9.05	226.27					2.49	5.13	2.57	64.16				
9.25	18.82	9.41	235.27					2.64	5.36	2.68	66.97				
9.57	15.76	7.88	196.99					2.72	4.58	2.29	57.25				
6.19	12.75	6.38	159.39					1.865	3.88	1.94	48.47				
6.57	12.84	6.42	160.50					2.013	3.91	1.95	48.86				
6.28	12.20	6.10	152.54					1.896	3.36	1.68	41.94				
5.93	11.92	5.96	148.95					1.459	2.94	1.47	36.76				
5.99	10.95	5.48	136.91					1.482	2.53	1.27	31.67				
4.97	8.98	4.49	112.29					1.052	1.82	0.91	22.76				
4.02								0.769							
8313.59				5221.67				2261.25				31.21			

Náspyp z výkopku hutněný ID=0,9				konstrukční vrstva ze šterkodrti				ZZVC				ZZVC dovezení			
m <sup>2</sup>	S m	f m	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	S m	f m	m <sup>3</sup>	m	S m	f m	m <sup>2</sup>	m	S m	f m	m <sup>2</sup>
				4.59				8.83				1.92			
				9.28	4.64	116.01		17.66	8.83	220.80		3.94	1.97	49.27	
				4.69				8.83				2.02			
				11.55	5.78	144.40		22.87	11.44	285.89		4.05	2.03	50.64	
				6.87				14.04				2.03			
				13.75	6.87	171.85		28.08	14.04	350.97		4.06	2.03	50.77	
				6.88				14.04				2.03			
				13.75	6.88	171.91		33.16	16.58	414.54		2.03	1.02	25.39	
				6.87				19.12							
				13.32	6.66	166.47		38.25	19.12	478.10					
				6.45				19.12							
				13.57	6.79	169.67		38.95	19.47	486.86					
				7.13				19.83							
				14.58	7.29	182.24		40.23	20.11	502.82					
0.32	0.32	0.16	3.97	7.45				20.40							
				16.26	8.13	203.19		44.20	22.10	552.44					
1.64	1.96	0.98	24.44	8.80				23.79							
				16.30	8.15	203.76		43.55	21.78	544.40					
0.91	2.55	1.27	31.86	7.50				19.76							
				15.04	7.52	188.00		38.96	19.48	487.04					
1.04	2.76	1.38	34.51	7.54				19.21							
				14.95	7.48	186.89		37.78	18.89	472.22					
1.72	3.91	1.95	48.84	7.41				18.57							
				15.52	7.76	193.99		37.15	18.57	464.32					
2.18	4.80	2.40	59.97	8.11				18.57							
				16.67	8.33	208.35		36.65	18.32	458.07					
2.61	5.12	2.56	64.05	8.56				18.07							
				17.04	8.52	213.05		36.15	18.07	451.82					
2.51	4.46	2.23	55.70	8.49				18.07							
				16.98	8.49	212.29		36.15	18.07	451.82					
1.95	3.49	1.75	43.65	8.50				18.07							
				17.63	8.82	220.40		38.76	19.38	484.52					
1.55	2.86	1.43	35.75	9.13				20.69							
				18.38	9.19	229.72		38.60	19.30	482.46					
1.31	3.37	1.68	42.11	9.24				17.91							
				18.43	9.21	230.32		35.98	17.99	449.76					
2.06	4.75	2.37	59.32	9.18				18.07							
				16.66	8.33	208.25		36.15	18.07	451.82					
2.69	5.01	2.51	62.64	7.48				18.07							
				14.95	7.47	186.86		36.15	18.07	451.82					
2.32	4.42	2.21	55.21	7.47				18.07							
				14.87	7.43	185.86		36.15	18.07	451.82					
2.10	4.03	2.02	50.41	7.40				18.07							
				14.86	7.43	185.70		36.15	18.07	451.82					
1.94	3.69	1.84	46.09	7.46				18.07							
				14.77	7.39	184.66		35.75	17.87	446.81					
1.75	3.47	1.74	43.40	7.32				17.67							
				14.63	7.32	182.91		35.36	17.68	442.04					
1.72	3.42	1.71	42.71	7.32				17.69							
				14.67	7.33	183.34		35.52	17.76	444.02					
1.70	3.39	1.70	42.41	7.35				17.83							
				14.75	7.37	184.34		35.83	17.91	447.85					
1.70	3.64	1.82	45.44	7.40				18.00							
				14.85	7.43	185.64		36.12	18.06	451.52					
1.94	5.60	2.80	69.95	7.45				18.13							
				14.93	7.47	186.62		36.25	18.13	453.12					
3.66	7.62	3.81	95.24	7.48				18.13							
				14.50	7.25	181.29		36.25	18.13	453.12					
3.96	8.19	4.09	102.32	7.03				18.13							
				14.05	7.03	175.64		36.25	18.13	453.12					
4.23	9.26	4.63	115.76	7.03				18.13							
				14.05	7.02	175.61		36.25	18.13	453.13					
5.04	9.44	4.72	117.97	7.02				18.13							
				14.05	7.02	175.59		36.25	18.13	453.12					
4.40	7.94	3.97	99.22	7.02				18.13							
				14.05	7.02	175.57		36.25	18.13	453.12					
3.54	8.16	4.08	101.97	7.02				18.13							
				14.05	7.02	175.57		36.25	18.13	453.12					
4.62	9.31	4.66	116.40	7.02				18.13							
				14.49	7.24	181.10		36.25	18.13	453.12					
4.69	9.18	4.59	114.71	7.47				18.13							
				14.91	7.46	186.37		36.25	18.13	453.12					
4.49	8.71	4.35	108.85	7.45				18.13							
				14.47	7.24	180.89		36.25	18.13	453.12					
4.22	7.95	3.97	99.31	7.03				18.13							
				14.05	7.03	175.62		36.25	18.13	453.12					
3.72	5.89	2.94	73.60	7.02				18.13							
				14.05	7.02	175.59		36.25	18.13	453.12					
2.16	3.87	1.94	48.39	7.02				18.13							
				14.05	7.02	175.59		36.25	18.13	453.12					
1.71	3.18	1.59	39.76	7.02				18.13							
				14.06	7.03	175.69		36.25	18.13	453.12					
1.47	2.98	1.49	37.27	7.03				18.13							
				14.07	7.04	175.92		36.25	18.13	453.12					
1.51	2.69	1.34	33.61	7.04				18.13							
				14.00	7.00	174.96		36.25	18.13	453.12					
1.18	1.93	0.96	24.10	6.95				18.13							
				14.12	7.06	176.54		36.25	18.13	453.12					
0.75	1.03	0.51	12.82	7.17				18.13							
				14.92	7.46	186.46		41.14	20.57	514.20					
0.28	0.28	0.14	3.49	7.75				23.01							
				15.64	7.82	195.54		46.28	23.14	578.46					
	0.56	0.28	6.97	7.90				23.27							
				14.56	7.28	182.04		43.03	21.51	537.84					
0.56	1.35	0.67	16.86	6.67				19.76							
				11.75	5.88	146.87		34.63	17.32	432.92					
0.79	1.35	0.68	16.91	5.08				14.87							
				8.97	4.48	112.07		26.32	13.16	328.99					
0.56	0.56	0.28	7.02	3.88				11.45							
				7.19	3.59	89.81		21.23	10.61	265.31					
				3.30				9.78							
				6.58	3.29	82.20		19.48	9.74	243.50					
	0.39	0.20	4.91	3.28				9.70							
				6.50	3.25	81.20		19.26	9.63	240.79					
0.39	0.95	0.48	11.91	3.22				9.56							
				5.55	2.77	69.31		19.11	9.55	238.81					
0.56	0.97	0.48	12.11	2.32				9.54							
				4.63	2.32	57.90		19.03	9.51	237.81					
0.41				2.31				9.48							
2408.36				9327.67				23400.20				176.07			

**Trativodní a kanalizační šachty****SO 94-33-11 ŽST Plzeň-Kotěrov, železniční spodek**

Trativodní šachty z PE-HD vnějšího průměru 400 mm (vrcholové, kontrolní)

Kanalizační šachty betonové DN 800 bez kalového prostoru

**Šířka rýhy pro výkop:** - plast. šachty - 1,0m

- bet. šachty DN 800 - 1,5 m (+ případně navíc 2x 0,1 m rozšíření na pažení = 1,7 m)

Objem výkopu = plocha rýhy \* hloubka výkopu od zemní pláně

Obsyp šterkodrtí fr. 16/31,5 / výkopkem = výkop - bet. lože - vyrovnávací vrstva ŠD - objem šachty

**Pažení:** - bet. šachty DN 800 - 1,7 \* 4 \* hloubka od zemní pláně**Kryt šachty:** - plastové se zámkem

- poklop betonový püléný (sada) nebo revizní nástavec při nedostatečné vzdálenosti od koleje

Kóty vstoku a výstoku u kanalizačních šachet vyjadřují kótu zaústění trativodní a svodních potrubí.

Trativodní a kanalizační šachty																															
Číslo šachty	Y [m]	X [m]	Staničení [km]	Kóta vtok/výtok [m]	Kóta dna [m]	TK sousední koleje [m]	Kóta poklopu [m]	Kóta hrany zemní pláně [m]	Hloubka rýhy od zemní pláně [m]	Výkop rýhy [m <sup>3</sup> ]	Monolit. bet. dno C30/37 [m <sup>3</sup> ]	Vyrovn. vrstva písku [m <sup>3</sup> ]	Zásyp [m <sup>3</sup> ]		Hydroizolační nátěr [m <sup>2</sup> ]	Pažení stěn [m <sup>2</sup> ]	Bet. skruž 1,0 m DN 800 [ks]	Bet. skruž 0,5 m DN 800 [ks]	Bet. skruž 0,25 m DN 800 [ks]	Revizní nástavec [sada]	Revizní nástavec zvýšený [ks]	Vyrovnávací prstěnek DN800 výšky 60 mm [ks]	Betonové kruhové püléné víko [ks]	PE-HD šachta - spodní díl [ks]			Nasouvací trouba PE-HD vněj. průměru 400 mm [m]	Kryt šachty plastový [ks]		Poznámka	
													ŠD fr. 16/31,5	výkopkem										1 vstup	2 vstupy	3 vstupy		se zámkem	bez zámku		
Š22	820038.192	1073455.721	344.652	335.5 / 334.9	334.37	337.48	337.21	336.29	2.12	6.14	0.42	0.14		4.45	6.79	14.44	2		1	1											betonová šachta
Š23	820025.386	1073414.567	344.695	334.68 / 335.28	334.14	337.22	336.98	336.04	2.10	6.07	0.42	0.14		4.40	6.79	14.28	2		1	1											betonová šachta
Š24	820012.580	1073373.414	344.738	334.45 / 335.05	333.91	336.97	336.75	335.79	2.08	6.00	0.42	0.14		4.35	6.79	14.12	2		1	1											betonová šachta
Š25	819999.696	1073332.011	344.782	334.82 / 333.21	332.68	336.72	336.52	335.53	3.06	8.83	0.42	0.14		6.48	9.80	20.78	3		1	1											betonová šachta
Š39	820030.213	1073463.143	344.647	335.62	335.62	337.44	337.28	336.18	0.76	0.76		0.20	0.46																		
Š40	820020.782	1073433.845	344.678	335.42	335.42	337.27	337.11	336.05	0.83	0.83		0.20	0.53																		
Š41	820010.530	1073400.903	344.713	335.22	335.22	337.09	336.93	335.87	0.85	0.85		0.20	0.54																		
Š42	820000.279	1073367.962	344.747	335.02	335.02	336.90	336.74	335.68	0.86	0.86		0.20	0.55																		
Š43	819990.028	1073335.020	344.782	334.82 / 333.89 / 333.11	332.67	336.72	336.51	335.50	3.03	8.75	0.42	0.14		6.42	9.80	20.60	3		1	1											betonová šachta
Š1	820004.541	1073330.503	344.782	333.46 / 333.26	332.91	336.72	336.50	335.21	2.51	7.25	0.42	0.14		5.29	9.05	17.05	3			1											betonová šachta
Š2	819992.953	1073293.265	344.821	333.65	333.65	336.51	336.31	335.02	1.57	1.57		0.20	1.17																		
Š3	819981.365	1073256.026	344.860	333.85	333.85	336.30	336.14	334.81	1.16	1.16		0.20	0.81																		
Š4	819969.302	1073217.265	344.900	334.05	334.05	336.08	335.92	334.59	0.74	0.74		0.20	0.45																		
Š66	819983.508	1073337.049	344.782	333.04	332.75	336.72	336.58	336.00	3.45	9.98	0.42	0.14		7.33	11.31	23.47	3	1	1												betonová šachta
Š5	819975.171	1073287.278	344.832	334.14	334.14	336.45	336.28	335.18	1.24	1.24		0.20	0.88																		
Š6	819965.497	1073256.116	344.864	334.30	334.30	336.28	336.11	335.01	0.91	0.91		0.20	0.59																		
Š7	819964.457	1073218.773	344.900	334.29	334.29	336.08	335.90	334.84	0.75	0.75		0.20	0.46																		
Š8	819947.876	1073165.493	344.956	333.99	333.99	335.79	335.61	334.55	0.76	0.76		0.20	0.46																		
Š9	819933.019	1073117.752	345.006	333.72	333.72	335.52	335.34	334.28	0.76	0.76		0.20	0.46																		
Š10	819918.162	1073070.010	345.056	333.46	333.46	335.25	335.07	334.01	0.75	0.75		0.20	0.46																		
Š11	819903.305	1073022.269	345.106	333.19	333.19	334.98	334.80	333.75	0.76	0.76		0.20	0.46																		
Š12	819888.448	1072974.527	345.156	332.92	332.92	334.72	334.54	333.48	0.76	0.76		0.20	0.46																		
Š13	819873.592	1072926.785	345.206	332.65 / 332.45	332.20	334.46	334.29	333.22	1.22	3.53	0.42	0.14		2.50	4.52	8.30	1	1		1											betonová šachta
Š14	819858.744	1072879.040	345.256	332.40	332.40	334.21	334.03	332.98	0.78	0.78		0.20	0.48																		
Š15	819846.997	1072840.804	345.296	332.20	332.20	334.02	333.84	332.82	0.82	0.82		0.20	0.52																		
Š16	819835.917	1072802.369	345.336	332.00	332.00	333.82	333.64	332.66	0.85	0.85		0.20	0.55																		
Š17	819826.060	1072763.603	345.376	331.80	331.80	333.62	333.44	332.46	0.86	0.86		0.20	0.55																		
Š18	819817.752	1072724.475	345.416	331.60	331.60	333.42	333.24	332.26	0.86	0.86		0.20	0.55																		
Š19	819811.020	1072685.046	345.456	331.40	331.40	333.22	333.04	332.06	0.86	0.86		0.20	0.55																		
Š20	819805.874	1072645.378	345.496	331.20 / 331.00	330.75	333.02	332.84	331.86	1.31	3.79	0.42	0.14		2.69	4.52	8.91	1	1		1											betonová šachta
Š21	819802.322	1072605.536	345.536	331.00	331.00	332.82	332.64	331.67	0.87	0.87		0.20	0.56																		
Š22	819800.370	1072565.584	345.577	330.80	330.80	332.63	332.45	331.47	0.87	0.87		0.20	0.56																		
Š23	819800.022	1072525.585	345.617	330.60	330.60	332.43	332.25	331.27	0.87	0.87		0.20	0.56																		
Š24	819801.277	1072485.605	345.657	330.40	330.40	332.25	332.07	331.09	0.89	0.89		0.20	0.57																		
Š25	819804.134	1072445.707	345.697	330.20	330.20	332.06	331.88	330.90	0.90	0.90		0.20	0.59																		
Š26	819809.924	1072396.044	345.747	329.95	329.95	331.84	331.66	330.67	0.92	0.92		0.20	0.60																		
Š27	819816.940	1072350.455	345.793	329.72	329.11	331.63	331.45	330.42	1.52	4.38	0.42	0.14		3.14	5.28	10.30	1	1	1	1											betonová šachta

Trativodní a kanalizační šachty																															
Číslo šachty	Y [m]	X [m]	Staničení [km]	Kóta vtok/výtok [m]	Kóta dna [m]	TK souseďní koleje [m]	Kóta poklopu [m]	Kóta hrany zemní pláň [m]	Hloubka rýhy od zemní pláň [m]	Výkop rýhy [m³]	Monolit. bet. dno C30/37 [m³]	Výrov. vrstva písku [m³]	Zásyp [m³]		Hydroizolační nátěr [m²]	Pažení stěn [m²]	Bet. skruž 1,0 m DN 800 [ks]	Bet. skruž 0,5 m DN 800 [ks]	Bet. skruž 0,25 m DN 800 [ks]	Revizní nástavec [sada]	Revizní nástavec zvýšený [ks]	Výrov-návací prstence DN800 výšky 60 mm [ks]	Betonové kruhové púlené víko [ks]	PE-HD šachta - spodní díl [ks]			Nasouvací trouba PE-HD vněj. průměru 400 mm [m]	Kryt šachty plastový [ks]		Poznámka	
													ŠD fr. 16/31,5	vykopek										1 vstup	2 vstupy	3 vstupy		se zámkem	bez zámku		
Š28	819960.344	1073257.720	344.864	334.19	334.19	336.27	336.11	334.73	0.74	0.74		0.20	0.45											1			1.42	1			
Š29	819948.816	1073217.566	344.906	333.97	333.97	336.05	335.89	334.56	0.79	0.79		0.20	0.49												1			1.42	1		
Š30	819933.960	1073169.824	344.956	333.70	333.70	335.79	335.63	334.30	0.80	0.80		0.20	0.50												1			1.43	1		
Š31	819938.805	1073168.316	344.956	333.67	333.67	335.79	335.62	334.55	1.08	1.08		0.20	0.74												1			1.45	1		
Š32	819923.948	1073120.574	345.006	333.41	333.41	335.52	335.35	334.28	1.07	1.07		0.20	0.73												1			1.44	1		
Š33	819909.091	1073072.832	345.056	333.14	333.14	335.25	335.08	334.01	1.07	1.07		0.20	0.74												1			1.44	1		
Š34	819894.234	1073025.090	345.106	332.87	332.87	334.98	334.81	333.74	1.07	1.07		0.20	0.74												1			1.44	1		
Š35	819879.377	1072977.348	345.156	332.60	332.60	334.72	334.55	333.48	1.08	1.08		0.20	0.74												1			1.45	1		
Š36	819864.521	1072929.608	345.206	332.67 / 332.34 / 332.14	331.70	334.46	334.29	333.22	1.72	4.97	0.42	0.14	3.58	6.03	11.70	1	1	2	1												betonová šachta
Š37	819849.673	1072881.863	345.256	332.42	332.42	334.22	334.05	332.98	0.76	0.76		0.20	0.47												1			1.12	1		
Š38	819837.897	1072843.531	345.296	332.22	332.22	334.02	333.87	332.78	0.76	0.76		0.20	0.47												1			1.15	1		
Š39	819826.754	1072804.882	345.336	332.02	332.02	333.82	333.69	332.59	0.77	0.77		0.20	0.47												1			1.17	1		
Š40	819816.806	1072765.762	345.376	331.82	331.82	333.62	333.52	332.39	0.77	0.77		0.20	0.47												1			1.20	1		
Š41	819808.419	1072726.262	345.416	331.61	331.61	333.42	333.32	332.19	0.78	0.78		0.20	0.48												1			1.21	1		
Š42	819801.623	1072686.457	345.456	331.41	331.41	333.22	333.12	331.99	0.78	0.78		0.20	0.48												1			1.21	1		
Š43	819796.428	1072646.411	345.496	331.21 / 330.90	331.19	333.03	332.94	331.79	0.81	2.33	0.42	0.14	1.60	5.28	5.48	1	1	1													betonová šachta
Š44	819792.842	1072606.190	345.536	331.01	331.01	332.83	332.73	331.59	0.78	0.78		0.20	0.48												1			1.22	1		
Š45	819790.872	1072565.857	345.577	330.81	330.81	332.63	332.53	331.39	0.78	0.78		0.20	0.49												1			1.22	1		
Š46	819790.520	1072525.478	345.617	330.61	330.61	332.43	332.33	331.20	0.79	0.79		0.20	0.49												1			1.22	1		
Š47	819791.787	1072485.117	345.657	330.40	330.40	332.25	332.15	331.01	0.81	0.81		0.20	0.51												1			1.25	1		
Š48	819794.671	1072444.839	345.697	330.20	330.20	332.06	331.96	330.83	0.83	0.83		0.20	0.53												1			1.26	1		
Š49	819800.516	1072394.713	345.747	329.95	329.95	331.84	331.71	330.60	0.85	0.85		0.20	0.54												1			1.26	1		
Š50	819807.562	1072348.905	345.793	329.72 / 329.35 / 329.15	328.64	331.63	331.48	330.39	1.96	5.65	0.42	0.14	4.09	6.79	13.30	2		1	1												betonová šachta
Š51	819813.203	1072315.555	345.827	329.52	329.52	331.47	331.30	330.24	0.92	0.92		0.20	0.60											1				1.28	1		
Š52	819822.194	1072351.329	345.793	329.59	329.59	331.63	331.47	330.15	0.76	0.76		0.20	0.47											1				1.38	1		
Š53	819826.907	1072303.550	345.841	329.35	329.35	331.41	331.25	330.07	0.92	0.92		0.20	0.61												1			1.40	1		
Š54	819831.204	1072268.812	345.876	329.42	329.42	331.25	331.09	330.00	0.78	0.78		0.20	0.48												1			1.17	1		
Š55	819838.711	1072224.773	345.921	329.20	329.20	331.05	330.89	329.79	0.79	0.79		0.20	0.49												1			1.19	1		
Š56	819846.601	1072178.678	345.968	328.99 / 328.97 / 328.77	328.31	330.83	330.65	329.58	1.46	4.23	0.42	0.14	3.03	5.28	9.96	1	1	1	1												betonová šachta
Š57	819775.138	1072368.503	345.769	329.87	329.87	331.64	331.46	330.45	0.78	0.78		0.20	0.48											1				1.09	1		
Š58	819790.731	1072342.769	345.796	329.72	329.72	331.59	331.41	330.36	0.83	0.83		0.20	0.53												1			1.19	1		
Š59	819804.935	1072314.933	345.826	329.26	329.26	331.48	331.30	330.28	1.22	1.22		0.20	0.87												1			1.54	1		
Š60	819814.677	1072285.737	345.857	329.11	329.11	331.34	331.16	329.93	1.02	1.02		0.20	0.69												1			1.55	1		
Š61	819824.501	1072245.140	345.898	328.90	328.90	331.15	330.97	329.88	1.18	1.18		0.20	0.83												1			1.57	1		
Š62	819831.663	1072205.787	345.938	328.70	328.70	330.97	330.79	329.71	1.21	1.21		0.20	0.86												1			1.59	1		
Š63	819836.596	1072176.965	345.968	329.01 / 328.55 / 328.66	328.06	330.83	330.65	329.58	1.71	4.95	0.42	0.14	3.57	6.03	11.66	1	1	2	1												betonová šachta
Š64	819853.139	1072139.908	346.007	329.19	329.19	330.66	330.48	329.51	0.52	0.52		0.20	0.25											1				0.79	1		
Š65	819842.977	1072139.690	346.005	329.20	329.20	330.66	330.48	329.51	0.51	0.51		0.20	0.24											1				0.78	1		
Celkem										139.2	6.3	14.2	33.8	62.9	104.0	204.3	27	8	14	13	0	0	1	9	51	0	76.0	60	0		

Výkopy (I. třída) 139.2 m³

**Trativody**

SO 94-33-11 ŽST Plzeň-Koterov, železniční spodek

Příloha č. 24

Trativodní potrubí s neperforovaným dnem PE-HD DN150 a DN200.

Šířka trativodu 0,60 m a 0,80 m dle hloubky rýhy (větší od 1,0m).

Při souběhu s kanalizací šířka rýhy 0,8 m.

Rýhy trativodu hloubky nad 1,0 m budou paženy.

Výplň trativodní rýhy a vsakovací rýhy šterkodrtí frakce 16/31,5.

Vyrovnání dna rýhy pískem tl. 0,05 m.

Kubatury výkopů rýh, zásypů rýh a separační geotextilie jsou vykázány v příloze č. 22.

Trativody											
Úsek trativodu	Staničení [km]		Délka [m]	Profil DN [mm]	Šířka rýhy [m]	Vyrovnáv. vrstva písku tl. 0,05m [m³]	Těsnicí jílová vrstva tl. 0,20 m [m³]	Betonové lože a opěrky C16/20 [m³]	betonové lože C16/20 [m³]	Pažení [m²]	Poznámka
	začátek	konec									
Š22-Š23	344.652	344.695	43.10	150	0.8	1.72	6.90				trativod nad svodným potrubím, pažení je součástí svodů
Š23-Š24	344.695	344.738	43.10	150	0.8	1.72	6.90				trativod nad svodným potrubím, pažení je součástí svodů
Š24-Š25	344.738	344.782	43.40	150	0.8	1.74	6.94				trativod nad svodným potrubím, pažení je součástí svodů
Š39-Š40	344.647	344.678	30.80	200	0.6	0.92					
Š40-Š41	344.678	344.713	34.50	200	0.6	1.04					
Š41-Š42	344.713	344.747	34.50	200	0.6	1.04					
Š42-Š43	344.747	344.782	34.50	200	0.6	1.04					vyústění do svodného potrubí
Š1-Š2	344.782	344.821	39.00	150	0.6	1.17					vyústění do svodného potrubí
Š2-Š3	344.821	344.860	39.00	150	0.6	1.17					
Š3-Š4	344.860	344.900	40.60	150	0.6	1.22					
Š43-Š5	344.782	344.832	50.00	150	0.6	1.50					vyústění do svodného potrubí
Š5-Š6	344.832	344.864	32.60	150	0.6	0.98					
Š7-Š8	344.900	344.956	55.80	200	0.6	1.67					
Š8-Š9	344.956	345.006	50.00	200	0.6	1.50					
Š9-Š10	345.006	345.056	50.00	200	0.6	1.50					
Š10-Š11	345.056	345.106	50.00	200	0.6	1.50					
Š11-Š12	345.106	345.156	50.00	200	0.6	1.50					
Š12-Š13	345.156	345.206	50.00	200	0.6	1.50					vyústění do svodného potrubí
Š13-Š14	345.206	345.256	50.00	200	0.8	2.00					
Š14-Š15	345.256	345.296	40.00	200	0.8	1.60					
Š15-Š16	345.296	345.336	40.00	200	0.8	1.60					
Š16-Š17	345.336	345.376	40.00	200	0.8	1.60					
Š17-Š18	345.376	345.416	40.00	200	0.8	1.60					
Š18-Š19	345.416	345.456	40.00	200	0.8	1.60					
Š19-Š20	345.456	345.496	40.00	200	0.8	1.60					vyústění do svodného potrubí
Š20-Š21	345.496	345.536	40.00	200	0.8	1.60					
Š21-Š22	345.536	345.577	40.00	200	0.8	1.60					
Š22-Š23	345.577	345.617	40.00	200	0.8	1.60					
Š23-Š24	345.617	345.657	40.00	200	0.8	1.60					
Š24-Š25	345.657	345.697	40.00	200	0.8	1.60					
Š25-Š26	345.697	345.747	50.00	200	0.8	2.00					
Š26-Š27	345.747	345.793	46.10	200	0.8	1.84					vyústění do svodného potrubí

Trativody											
Úsek trativodu	Staničení [km]		Délka [m]	Profil DN [mm]	Šířka rýhy [m]	Vyrovnáv. vrstva písku tl. 0,05m [m³]	Těsnící jílová vrstva tl. 0,20 m [m³]	Betonové lože a opěrky C16/20 [m³]	betonové lože C16/20 [m³]	Pažení [m²]	Poznámka
	začátek	konec									
Š28-Š29	344.864	344.906	41.80	200	0.6	1.25					
Š29-Š30	344.906	344.956	50.00	200	0.6	1.50					
Š30-Š31	344.956	344.956	5.10	200	0.6	0.15		0.61			přechod pod kolejemi
Š31-Š32	344.956	345.006	50.00	200	0.6	1.50					
Š32-Š33	345.006	345.056	50.00	200	0.6	1.50					
Š33-Š34	345.056	345.106	50.00	200	0.6	1.50					
Š34-Š35	345.106	345.156	50.00	200	0.6	1.50					
Š35-Š36	345.156	345.206	50.00	200	0.6	1.50					vyústění do svodného potrubí
Š36-Š37	345.206	345.256	50.00	200	0.8	2.00					
Š37-Š38	345.256	345.296	40.00	200	0.8	1.60					
Š38-Š39	345.296	345.336	40.20	200	0.8	1.61					
Š39-Š40	345.336	345.376	40.40	200	0.8	1.62					
Š40-Š41	345.376	345.416	40.40	200	0.8	1.62					
Š41-Š42	345.416	345.456	40.40	200	0.8	1.62					
Š42-Š43	345.456	345.496	40.40	200	0.8	1.62					vyústění do svodného potrubí
Š43-Š44	345.496	345.536	40.40	200	0.8	1.62					
Š44-Š45	345.536	345.577	40.40	200	0.8	1.62					
Š45-Š46	345.577	345.617	40.40	200	0.8	1.62					
Š46-Š47	345.617	345.657	40.40	200	0.8	1.62					
Š47-Š48	345.657	345.697	40.40	200	0.8	1.62					
Š48-Š49	345.697	345.747	50.50	200	0.8	2.02					
Š49-Š50	345.747	345.793	46.30	200	0.8	1.85					vyústění do svodného potrubí
Š50-Š51	345.793	345.827	33.82	150	0.8	1.35					vyústění do svodného potrubí
Š52-Š53	345.793	345.841	48.00	150	0.8	1.92					
Š53-Š54	345.841	345.876	35.00	150	0.8	1.40					
Š54-Š55	345.876	345.921	44.70	150	0.8	1.79					
Š55-Š56	345.921	345.968	46.80	150	0.8	1.87					vyústění do svodného potrubí
Š57-Š58	345.769	345.796	30.10	150	0.6	0.90					
Š58-Š59	345.796	345.826	31.30	150	0.6	0.94					
Š59-Š60	345.826	345.857	30.00	150	0.8	1.20					
Š60-Š61	345.857	345.898	41.80	150	0.8	1.67					
Š61-Š62	345.898	345.938	40.00	150	0.8	1.60					
Š62-Š63	345.938	345.968	29.20	150	0.8	1.17					vyústění do svodného potrubí
š6-š64	345.968	346.007	39.30	150	0.6	1.18					vyústění do svodného potrubí
š63-š65	345.968	346.005	39.30	150	0.6	1.18					vyústění do svodného potrubí
Celkem			2783.8			100.1	20.7	0.6	0.0	0.0	

Trativodní trouba PE-HD DN150	820.1 m
Trativodní trouba PE-HD DN200	1963.7 m
Těsnící jílová vrstva tl. 0.20 m	20.7 m³

Výkop rýh podél kolejí (I. třída; viz příl. č. 22)	1441.2 m³
Výkop rýh pod kolejí (I. třída)	2.0 m³
Výkop rýh celkem	1443.2 m³



### Svodná potrubí

Příloha č. 25

SO 94-33-11 ŽST Plzeň-Koterov, železniční spodek

Šířka rýhy 0,80 m.

Výplň rýhy hutněným výkopkem.

Vyrovnání dna rýhy pískem tl. 0,05 m.

Betonové lože a obetonování dle Vzorového listu Ž3.4

U výkopů hlubších 1 metru je uvažováno příložné pažení.

**Kubatury výkopů rýh a zásypů rýh pro svodná potrubí podél kolejí jsou vykázaný v příloze č. 22**

Svodná potrubí													
Úsek potrubí	Staničení [km]	Délka [m]	Materiál	Hloubka rýhy [m]		Průměrná hloubka rýhy [m]	Šířka rýhy [m]	Výkop rýhy [m³]	Výplň rýhy hut. výkopkem [m³]	Vyrovnávací vrstva / obsyp pískem [m³]	Betonové lože a obetonování C16/20 [m³]	Pažení [m²]	Poznámka
				začátek	konec								
Š22-Š23	344.652-344.695	43.10	PE-HD DN200	1.52	1.52	1.52	0.80			1.72	12.07	131.02	
Š23-Š24	344.695-344.738	43.10	PE-HD DN200	1.49	1.49	1.49	0.80			1.72	12.07	128.44	
Š24-Š25	344.738-344.782	43.40	PE-HD DN200	1.46	1.46	1.46	0.80			1.74	12.15	126.73	
Š1-Š25	344.782	5.08	PE-HD DN300	2.49	2.52	2.51	0.80	10.17	8.55	0.20	1.42	25.43	přechod pod kolejemi
Š25-Š43	344.782	10.13	PE-HD DN300	2.39	2.45	2.42	0.80	19.61	16.37	0.41	2.84	49.02	přechod pod kolejemi
Š43-Š66	344.782	6.83	PE-HD DN300	2.51	3.40	2.96	0.80	16.15	13.96	0.27	1.91	40.37	přechod pod kolejemi
Š66-výtok	344.782	10.33	PE-HD DN300	3.32	3.00	3.16	0.80	26.11	22.81	0.41	2.89	65.28	vyústění na terén
Š13-Š36	345.206	9.50	PE-HD DN300	0.91	1.17	1.04	0.80	7.89	4.85	0.38	2.66	0.00	přechod pod kolejemi
Š36-výtok	345.206	10.38	PE-HD DN300	1.21	1.96	1.58	0.80	13.14	9.82	0.42	2.91	32.86	přechod pod kolejemi
										0.00			
Š20-Š43	345.496	9.50	PE-HD DN300	0.99	1.00	0.99	0.80	7.54	4.50	0.38	2.66	0.00	přechod pod kolejemi
Š43-výtok	345.496	10.63	PE-HD DN300	1.00	1.77	1.39	0.80	11.77	8.37	0.43	2.98	29.43	přechod pod kolejemi
Š27-Š50	345.793	9.51	PE-HD DN300	1.03	0.92	0.97	0.80	7.40	4.36	0.38	2.66	0.00	přechod pod kolejemi
Š50-výtok	345.793	9.39	PE-HD DN300	0.96	2.38	1.67	0.80	12.55	9.55	0.38	2.63	31.39	přechod pod kolejemi
š56-š63	345.968	10.15	PE-HD DN300	0.94	1.03	0.98	0.80	7.99	4.74	0.41	2.84	0.00	přechod pod kolejemi
Š63-výtok	345.968	8.79	PE-HD DN300	2.32	2.35	2.34	0.80	16.42	13.61	0.35	2.46	41.05	přechod pod kolejemi
Celkem		239.8						156.7	121.5	9.6	67.1	701.0	

Trouba pro svodné potrubí PE-HD DN200

129.6 m

Trouba pro svodné potrubí PE-HD DN300

110.2 m

Výkop rýh pro svodná potrubí podél kolejí (I. třída; viz příl. č. 22)

77.0 m<sup>3</sup>

Výkop rýh pro svodná potrubí pod kolejí (I. třída)

156.7 m<sup>3</sup>

Výkop rýh pro svodná potrubí celkem

233.7 m<sup>3</sup>

Výplň rýh hut. výkopkem pro svodná potrubí podél kolejí ( viz příl. č. 22)

31.2 m<sup>3</sup>

Výplň rýh hut. výkopkem pro svodná potrubí pod kolejí

121.5 m<sup>3</sup>

Výplň rýh hut. výkopkem pro svodná potrubí celkem

152.7 m<sup>3</sup>

## Vyústění odvodnění

Příloha č. 28

SO 94-33-11 ŽST Plzeň-Koterov, železniční spodek

Plochy žb. konstrukcí budou na styku s okolní zeminou opatřeny 2 vrstvami hydroizolačního nátěru v souladu s TKP, kap. 22 (započtena plocha souvrství).

Vyústění odvodnění														
Staničení [km]	Strana	Popis	Kamenná dlažba tl. 0,30m do betonu tl. 0,25m			betonové prahy C30/37-XC4, XF3, XA2			Žb. Výusti					
			Plocha dlažby [m <sup>2</sup> ]	Podkladní beton C16/20- X0 [m <sup>3</sup> ]	Výkop třídy I [m <sup>3</sup> ]	betonové kce [m <sup>3</sup> ]	Bednění stěn [m <sup>2</sup> ]	Výkop rýhy třídy I [m <sup>3</sup> ]	Žb. kce [m <sup>3</sup> ]	podkladní vrstva šetrkodrti [m <sup>3</sup> ]	Hydroizolační nátěr [m <sup>2</sup> ]	Výkop třídy I [m <sup>3</sup> ]	Zásyp výkopkem hutněný na 100% PS [m <sup>3</sup> ]	Bednění [m <sup>2</sup> ]
344.782	vlevo	vyústění svodného potrubí na terén a do skluzu	47.64	11.91	26.20	6.72	5.60	6.72	1.15	0.08	3.90	2.87	1.72	6.98
Celkem			47.64	11.91	26.20	6.72	5.60	6.72	1.15	0.08	3.90	2.87	1.72	6.98

Vyspárování cementovou maltou (dlažba) 47.64 m<sup>2</sup>

Žb. vpusti - plocha stěn 9.22 m<sup>2</sup>

Měrná hmotnost KARI sítě 8/100/100 0.008 t/m<sup>2</sup>

Hmotnost KARI sítě 8/100/100 0.073 t

**Zesílené konstrukce pražcového podloží**

Příloha č. 29

SO 94-33-11 ŽST Plzeň-Koterov, železniční spodek

Zesílené konstrukce pražcového podloží										
Stavební objekt	Staničení [km]	Staničení začátku a konce ZKPP (včetně nábehového klínu)		Délka před SO [m]	Délka za SO [m]	Pod kolejí číslo	Materiál		Plocha úpravy [m <sup>2</sup> ]	Poznámka
		Před SO [km]	Za SO [km]				Tloušťka vrstvy [m]	Tloušťka vrstvy [m]		
SO 93-38-01	326.024	345.9680	346.0330	48.000	21.000	1	ŠD	SC	524.00	Nový most. V rámci SO 94-33-11 bude zhotoveno ZKPP pouze před mostem. Zbytek součástí SO 93-33-11
		346.0160	346.0540				0.25	0.60		
		345.9680	346.0330	48.000	21.000	2	ŠD	SC	524.00	
		346.0160	346.0540				0.25	0.60		

**ZKPP - cementová stabilizace**628.8 m<sup>3</sup>

-horní vrstva ŠD kubaturována v příloze č. 22

**ZKPP - výkop (I. třída)**628.8 m<sup>3</sup>

- úprava pláně se zhuštěním v příloze č. 22

popis položky	m.j.
<b>Zarážedla</b>	
zřízení zemního zarážedla	1 ks
<b>Demolice</b>	
<b>1) Betonové prvky (rezerva)</b>	
Demolice betonových objektů malého rozsahu (horské vpusti, podkladní betony, základy str	10.0 m <sup>3</sup>
=1*1*1*1*10	
Odpad - železobeton	25.0 t
#HODNOTA!	
<b>2) Stávající trativody</b>	
Demolice železobetonové šachty trativodu	18 ks
=10+8	
Demolice železobetonové šachty trativodu	14.0 m <sup>3</sup>
=0/2.5	
Demolice stávajícího trativodu	901 m
-km 345,170 - 345,842 mezi kolejemi 2 a 4	680 m
-km 345,443 příčný přechod	30 m
-km 345,865 - 346,007 mezi kolejemi 1 a 2	145 m
-km 345,846 - 345,885 na pravo k.č. 4	46 m
Výkop rýhy (I. třída)	360.4 m <sup>3</sup>
=0*0.4*1	
Zásyp výkopkem hutněný 100 % PS	388.7 m <sup>3</sup>
=0+PI()/0.1*0.1*0	
Odpad - železobeton	35.1 t
=3*0.65*0	
<b>4) Náhrada nevhodného podloží</b>	
Odtěžení nevhodné zeminy (škváry) v zemní pláni (I. třída)	617.5 m <sup>3</sup>
st. k.č. 1 km 345,750 - 345,850	100.0 m
st. k.č. 2 km 345,250 - 345,800	550.0 m
Odtěžení kamené rovnaniny v podloží (II. třída)	261.3 m <sup>3</sup>
st. k.č. 2 km 344,975 - 345,250	275.0 m
Násyp hutněný z vytěženého materiálu 100 % PS	878.8 m <sup>3</sup>
=0+0	
<b>5) služební přejezd</b>	
plocha demontovaného přejezdu s živičnou výplní (do 1.25m od osy koleje)	28,6 m <sup>2</sup>
vypouštění živičných vozovek (od 1.25m od osy koleje)	9.2 m <sup>2</sup>
předpokládaná tloušťka živičného krytu	0.2 m
odpad - živičný kryt	1.8 m <sup>3</sup>
odpad - živičný kryt	4.1 t
<b>Nová živičná přejezdová konstrukce vč. kolejových žlábků (Ž 11.12)</b>	38.6 m <sup>2</sup>

## Výkopy

Výkop I. Třídy dle přílohy č. 22

23 739.2 m<sup>3</sup>

## Bilance zeminy

Výkopy I. třída

27 113.9 m<sup>3</sup>

Výkopy II. třída

261.3 m<sup>3</sup>

Využití pro zpětné zásypy z výkopu I. třídy

3 069.2 m<sup>3</sup>

výkopek pro zpětné násypy

4 069.2 m<sup>3</sup>

výkopek pro výměnu materiálu zemní pláně za ZZC z SO96-33-11

176.1 m<sup>3</sup>

výkopek pro zpětné zásypy z SO96-33-11

823.9 m<sup>3</sup>

**Přebytek (odvoz na skládku) I. třída**

**24 044.7 m<sup>3</sup>**

**Přebytek (odvoz na skládku) II. třída**

**261.3 m<sup>3</sup>**

Ostatní odpad - škvára

617.5 m<sup>3</sup>

**Ostatní odpad - škvára**

**1 111.5 t**

=1.8\*0

Odpad - vytěžená zemina (I. třída) - 50% z výkopů

12 022.3 m<sup>3</sup>

**Odpad - vytěžená zemina (I. třída)**

**24 044.7 t**

=2\*0

Odpad - vytěžená zemina (II. třída) - 50% z výkopů

130.6 m<sup>3</sup>

**Odpad - vytěžená zemina (II. třída)**

**261.3 t**

=2\*0

Odpad - Vytěžené zeminy nesplňující limitní hodnoty pro využití na povrchu terénu

12 153.0 m<sup>3</sup>

50% z výkopů + škvára

**Odpad - Vytěžené zeminy nesplňující limitní hodnoty  
pro využití na povrchu terénu**

**25 417.4 t**

=2\*0+0

## Bilance recyklovaného kameniva

Objem vyzískaného kameniva z recyklace (SO 94-33-01) k využití jako štěrkodrt'

1643 m<sup>3</sup>

Objem vyzískaného kameniva z recyklace (SO 96-33-01) k využití jako štěrkodrt' SP4

576 m<sup>3</sup>

**Celkový objem štěrkodrti (konstrukční vrstvy)**

**9 327.7 m<sup>3</sup>**

**Celkem recyklované štěrkodrti**

**2 219.0 m<sup>3</sup>**

**Celkem nové štěrkodrti**

**7 108.7 m<sup>3</sup>**

Orientační vyzískání recyklované štěrkodrti ve stavebních postupech

SP1

614.4 m<sup>3</sup>

SP2

0 m<sup>3</sup>

SP3 (společně s SP2)

0 m<sup>3</sup>

SP4

1604.6 m<sup>3</sup>

SP5

0 m<sup>3</sup>

Orientační potřeba štěrkodrti ve stavebních postupech

SP1

0 m<sup>3</sup>

SP2

7 347.7 m<sup>3</sup>

SP3 (společně s SP2)

0 m<sup>3</sup>

SP4

795 m<sup>3</sup>

SP5

1185 m<sup>3</sup>

Orientační bilance recyklované štěrkodrti ve stavebních postupech

SP1

614.4

SP2

-6 733.3

SP3 (společně s SP2)

-6 733.3

SP4

-5 923.7

SP5

-7 108.7